

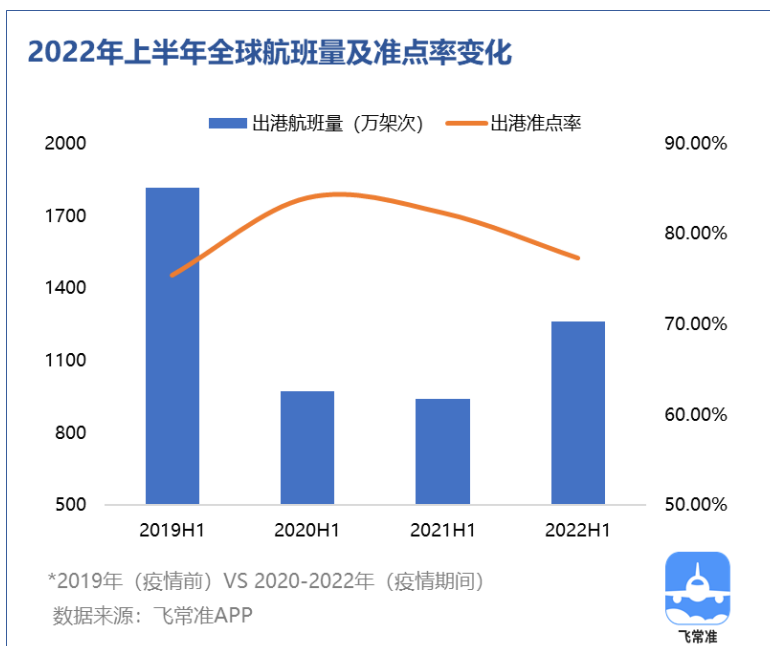
2022上半年全球民航 航班运行报告

OPERATION REPORT

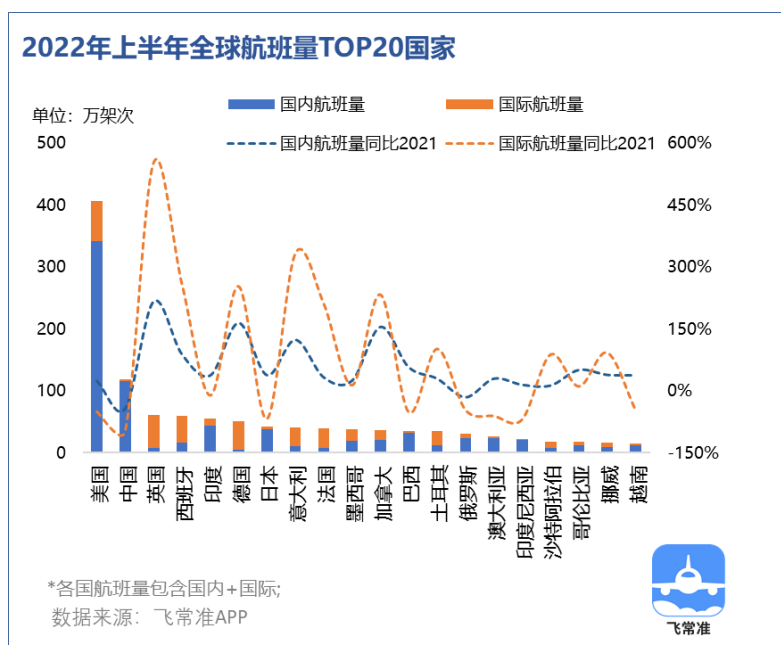


2022 年 H1 全球民航航班量同比提升 35.07% 航班量前三国家美国、中国、英国

疫情的第 3 年，全球航空客运航班量持续复苏，但各国恢复情况不一。近日，飞常准 APP 发布《2022 年上半年全球民航航班运行报告》，根据飞常准大数据统计，2022 年上半年全球机场实际出港航班量约为 1262.39 万架次，同比 2021 年提升 35.07%，同比 2020 年提升 30.10%；相比疫情前 2019 年同期恢复 7 成水平。2022 年上半年全球机场平均出港准点率为 77.34%，同比下降 6.15%。



纵观全球各国航班量执行情况，2022 年上半年全球总航班量排名前三国家依次是美国、中国、英国。相比去年同期，英国的国内和国际航班量同比增长最快。



亚特兰大机场全球最繁忙 中国各机场排名下滑明显

2022 年上半年全球最繁忙的机场仍是美国的亚特兰大机场，排名与去年同期持平。在全球出港航班量 TOP50 机场排名中，中国仅广州白云机场（TOP40）和重庆江北机场（TOP43）上榜，相比去年同期排名，下滑明显。

排名	三字码	机场	国家	出港航班量 (万架次)	同比变化	2021年H1排名
1	ATL	亚特兰大	美国	16.94	5.19%	1
2	ORD	芝加哥奥黑尔	美国	16.16	25.45%	3
3	DFW	达拉斯沃斯堡	美国	15.12	5.99%	2
4	DEN	丹佛	美国	13.84	12.33%	4
5	LAX	洛杉矶	美国	11.60	33.07%	6
6	CLT	夏洛特/道格拉斯	美国	11.06	-1.93%	5
7	JFK	纽约约翰·肯尼迪	美国	9.86	95.35%	32
8	FRA	法兰克福	德国	9.42	125.60%	43
9	DEL	英迪拉·甘地	印度	9.27	39.18%	19
10	HND	东京羽田	日本	9.20	44.79%	22
11	IAH	休斯敦	美国	9.18	15.89%	11
12	MIA	迈阿密	美国	9.09	42.87%	21
13	EWR	纽瓦克自由	美国	9.07	87.07%	33
14	SEA	西雅图塔科马	美国	8.92	11.12%	10
15	AMS	阿姆斯特丹史基普	荷兰	8.81	136.10%	47
16	PHX	菲尼克斯天港	美国	8.71	5.72%	8
17	LAS	拉斯维加斯麦卡伦	美国	8.71	41.16%	24
18	IST	伊斯坦布尔	土耳其	8.55	82.24%	34
19	LHR	伦敦希思罗	英国	8.51	248.53%	88
20	MEX	墨西哥城	墨西哥	8.45	25.52%	18
21	LGA	拉瓜迪亚	美国	8.42	194.96%	74
22	MCO	奥兰多	美国	8.13	24.38%	20
23	CDG	巴黎戴高乐	法国	7.81	134.45%	62
24	BOS	波士顿	美国	7.80	81.20%	41
25	SFO	旧金山	美国	7.52	65.70%	37
26	MAD	马德里巴拉哈斯	西班牙	7.46	144.24%	71
27	DCA	罗纳德里根	美国	7.09	141.97%	72
28	DXB	迪拜	阿联酋	7.08	86.26%	45
29	MSP	明尼阿波利斯-圣保罗	美国	6.82	11.18%	25
30	DTW	底特律大都会	美国	6.74	7.49%	23
31	YYZ	多伦多皮尔逊	加拿大	6.35	286.88%	129
32	CGK	雅加达苏加诺-哈达	印度尼西亚	6.30	4.14%	26
33	BOG	波哥大	哥伦比亚	5.94	47.68%	44
34	BCN	巴塞罗那	西班牙	5.93	242.78%	126
35	MUC	慕尼黑	德国	5.80	287.46%	145
36	BOM	贾特拉帕蒂·希瓦	印度	5.71	67.14%	59
37	PHL	费城	美国	5.70	23.52%	35
38	FLL	劳德代尔堡 - 好莱坞	美国	5.65	8.79%	31
39	SLC	盐湖城	美国	5.56	-2.73%	28
40	CAN	广州白云	中国	5.44	-33.66%	9
41	SYD	悉尼金斯福德·史密斯	澳大利亚	5.22	48.88%	56
42	GRU	圣保罗瓜鲁柳斯	巴西	5.10	44.18%	54
43	CKG	重庆江北	中国	5.07	-31.77%	14
44	IAD	华盛顿杜勒斯	美国	4.82	38.19%	57
45	SGN	胡志明市新山一	越南	4.67	36.60%	58
46	SAW	伊斯坦布尔萨比哈·格克琴	土耳其	4.63	37.15%	61
47	LGW	盖特威克	英国	4.45	1176.81%	469
48	RUH	利雅得	沙特阿拉伯	4.45	40.32%	67
49	FCO	菲乌米奇诺	意大利	4.45	180.59%	138
50	AUS	奥斯汀贝格斯特罗姆	美国	4.44	96.29%	98

数据来源：飞常准APP

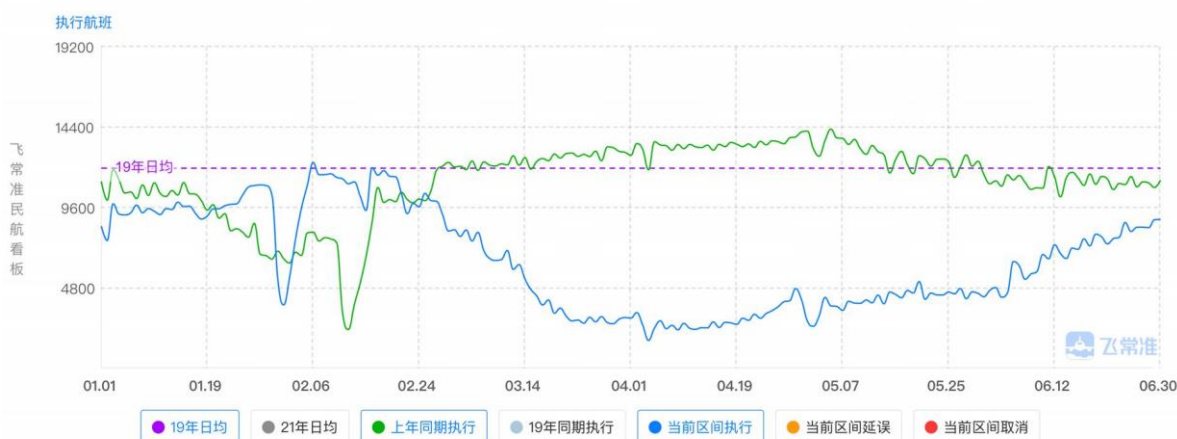
国内客运航班量同比下降 4 成左右 国内航线日均执行客运航班量 6409 架次

2022 年上半年国内航线实际执行客运航班量约 116 万架次，同比下降 43%；国际航线实际执行客运航班量 1.7 万架次，同比下降 55%。

从单日航班量数据来看，国内航线日均执行客运航班量为 6409 架次，单日实际执行航班量最高日在 2 月 6 日（春节假期最后 1 天），为 12273 架次；单日实际执行航班量最低日在 4 月 4 日（清明假期期间），为 1673 架次。国际航线日均出港航班量为 94 架次。单日实际执行航班量最高日在 2 月 16 日，为 167 架次，单日实际执行航班量最低日在 6 月 4 日，为 41 架次。

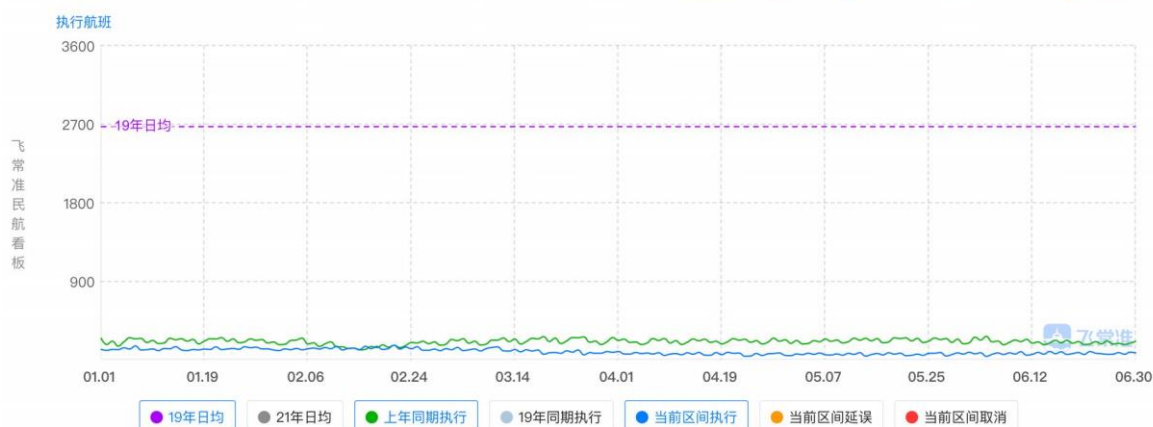
全国民航看板(国内客运航班)

日 周 月 2022.01.01-2022.06.30



全国民航看板(国内 ⇌ 国际客运航班)

日 周 月 2022.01.01-2022.06.30



千万级机场：广州白云机场航班量全国第一 上海虹桥机场出港准点率最高

2022 年上半年中国大陆地区千万级机场榜单中，广州白云机场实际出港航班量最多，为 5.44 万架次；重庆江北机场、深圳宝安机场航班量分列 2、3 位。相比去年同期，各家机场出港航班量均呈负增长，其中天津滨海机场、西安咸阳机场、上海虹桥机场和上海浦东机场航班量同比下降超 6 成。出港准点率方面，上海虹桥准点率最高，为 97.59%。

排序	三字码	机场	出港航班量 (万架次)	航班量同比	出港准点率	准点率同比	出港平均延误时长 (分钟)
1	CAN	广州白云	5.44	-33.66%	91.98%	13.36%	15.46
2	CKG	重庆江北	5.07	-31.77%	95.06%	17.59%	10.65
3	SZX	深圳宝安	4.38	-36.95%	93.56%	19.53%	13.88
4	KMG	昆明长水	4.28	-42.40%	93.35%	11.41%	13.77
5	CTU	成都双流	4.01	-51.88%	95.45%	17.48%	12.66
6	HGH	杭州萧山	3.46	-37.34%	89.57%	41.59%	14.35
7	HAK	海口美兰	2.88	-22.19%	92.07%	14.69%	11.54
8	PEK	北京首都	2.86	-59.85%	93.05%	11.72%	11.98
9	TFU	成都天府	2.83	/	94.37%	/	13.93
10	PVG	上海浦东	2.79	-62.50%	92.73%	18.52%	15.07
11	URC	乌鲁木齐地窝堡	2.73	-24.33%	93.86%	16.71%	9.78
12	WUH	武汉天河	2.66	-39.61%	94.32%	14.83%	8.20
13	NKG	南京禄口	2.57	-43.55%	90.44%	29.09%	14.57
14	XIY	西安咸阳	2.52	-65.49%	95.04%	16.06%	10.22
15	CSX	长沙黄花	2.51	-42.69%	92.20%	25.32%	10.65
16	PKX	北京大兴	2.46	-55.70%	97.40%	17.22%	6.19
17	KWE	贵阳龙洞堡	2.25	-36.64%	91.08%	25.16%	12.48
18	SHA	上海虹桥	2.16	-62.90%	97.59%	18.55%	8.53
19	XMN	厦门高崎	2.14	-42.16%	90.75%	28.29%	12.83
20	SYX	三亚凤凰	2.11	-31.53%	91.11%	15.74%	12.02
21	TAO	青岛胶东	1.98	-44.11%	94.44%	15.28%	9.14
22	CGO	郑州新郑	1.88	-55.36%	93.14%	17.16%	9.65
23	HRB	哈尔滨太平	1.87	-40.79%	91.09%	11.90%	12.42
24	SHE	沈阳桃仙	1.77	-33.61%	92.87%	19.74%	7.10
25	TNA	济南遥墙	1.74	-38.76%	92.31%	25.42%	9.14
26	LHW	兰州中川	1.70	-39.45%	89.70%	23.69%	9.73
27	DLC	大连周水子	1.47	-38.39%	95.05%	20.09%	6.43
28	NNG	南宁吴圩	1.38	-41.53%	92.64%	26.78%	7.98
29	CGQ	长春龙嘉	1.33	-40.63%	94.02%	21.61%	7.37
30	TSN	天津滨海	1.00	-67.73%	93.14%	15.76%	11.17

数据来源：飞常准APP

200 万级机场：合肥新桥机场航班量第一 仅石家庄正定机场航班量同比正增长

2022 年上半年中国大陆 200 万级机场榜单中，航班量前三的机场依次是合肥新桥机场、呼和浩特白塔机场、福州长乐机场。相比去年同期，仅有石家庄正定机场出港航班量同比增长 20.52%，其余机场均为负增长。准点率排名前三的机场分别是珠海金湾机场、石家庄正定机场、太原武宿机场。

2022年上半年中国大陆地区200万级机场出港航班量情况							
排序	三字码	机场	出港航班量 (万架次)	航班量同比	出港准点率	准点率同比	出港平均延误时长 (分钟)
1	HFE	合肥新桥	1.40	-27.22%	88.49%	25.41%	11.22
2	HET	呼和浩特白塔	1.37	-36.73%	91.31%	16.71%	9.80
3	FOC	福州长乐	1.33	-37.04%	90.46%	48.32%	9.26
4	WNZ	温州龙湾	1.32	-36.57%	89.34%	43.50%	10.24
5	SJW	石家庄正定	1.27	20.52%	92.79%	36.14%	8.21
6	NGB	宁波栎社	1.26	-38.94%	91.60%	57.23%	8.60
7	TYN	太原武宿	1.24	-45.85%	92.09%	17.10%	8.73
8	KHN	南昌昌北	1.09	-52.44%	90.74%	22.99%	11.37
9	LXA	拉萨贡嘎	0.93	-15.64%	79.71%	35.70%	11.98
10	INC	银川河东	0.93	-47.19%	82.19%	29.11%	10.66
11	WUX	苏南硕放	0.84	-45.27%	73.77%	68.50%	15.19
12	SWA	揭阳潮汕	0.80	-37.89%	90.48%	28.94%	6.42
13	ZUH	珠海金湾	0.80	-57.01%	93.05%	27.17%	8.51
14	JJN	泉州晋江	0.76	-47.03%	86.15%	51.91%	8.67
15	XNN	西宁曹家堡	0.70	-51.10%	88.99%	25.83%	8.65
16	YNT	烟台蓬莱	0.69	-57.17%	90.32%	49.24%	7.53
17	LJG	丽江三义	0.48	-56.79%	90.17%	23.52%	8.68
18	CZX	常州奔牛	0.44	-42.65%	82.02%	136.30%	11.47
19	MIG	绵阳南郊	0.43	-36.96%	74.48%	35.94%	11.90
20	KHG	喀什	0.43	-12.24%	86.33%	18.20%	9.95
21	NTG	南通兴东	0.40	-38.25%	86.19%	114.51%	9.56
22	JHG	西双版纳嘎洒	0.38	-65.82%	89.33%	15.46%	8.86
23	LYI	临沂启阳	0.38	-38.82%	87.51%	35.32%	9.32
24	LZO	泸州云龙	0.38	-37.74%	86.75%	23.29%	10.19
25	KWL	桂林两江	0.35	-67.19%	88.65%	47.19%	8.00
26	YIH	宜昌三峡	0.35	-38.66%	83.69%	54.58%	16.23
27	XUZ	徐州观音	0.34	-47.73%	84.51%	41.77%	9.07
28	ZHA	湛江吴川	0.33	-51.35%	86.90%	27.23%	8.49
29	YTY	扬州泰州	0.31	-49.86%	83.26%	54.82%	11.89
30	HUZ	惠州平潭	0.27	-45.94%	78.51%	49.57%	12.08
31	WEH	威海大水泊	0.24	-55.68%	89.16%	38.40%	9.16

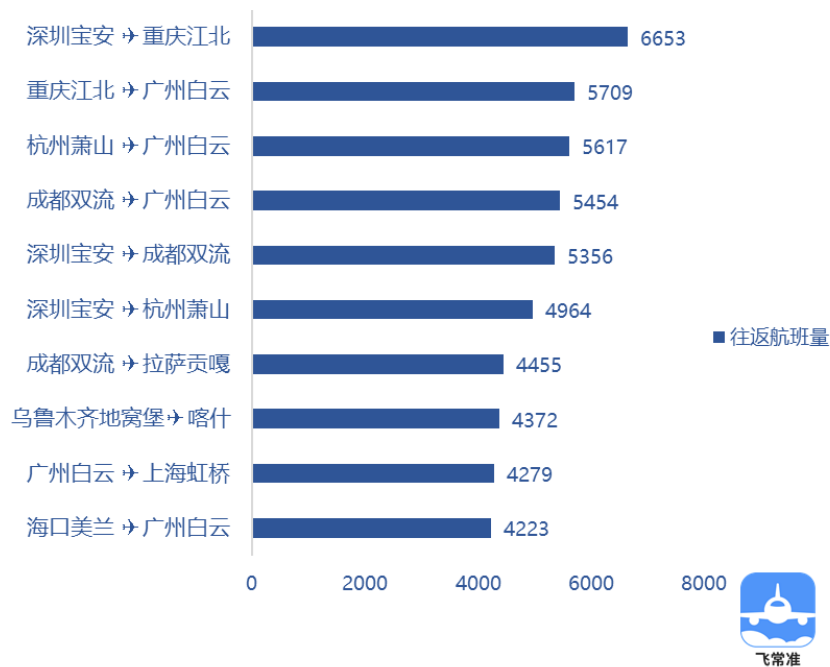
数据来源：飞常准APP

深渝航线成上半年最繁忙往返航线 京沪航线受疫情影响未上榜

2022年上半年国内往返航线 TOP10 排名，繁忙航线集中于深圳、重庆、广州、杭州、成都、拉萨、乌鲁木齐等地，其中深圳宝安⇌重庆江北排在首位，广州白云相关 4 条航线上榜。分别是重庆江北⇌广州白云、杭州萧山⇌广州白云、成都双流⇌广州白云、海口美兰⇌广州白云。

值得注意的是，上海受疫情影响较大，相比去年同期，最繁忙的京沪航线跌出 TOP10 榜外，与上海相关航线，仅广州白云⇌上海虹桥上榜，排在第 9 位。

2022年上半年国内往返航班量TOP10



南航上半年到港航班量最多 春秋航空成最准点的主要客运航司

2022 年上半年 41 家中国大陆客运航空公司 TOP 榜中，南方航空成 2022 年上半年到港航班量最多的航司，为 19.60 万架次；相比去年同期，各家航司到港航班量均呈现负增长，天骄航空同比减少最多，航班量下降超 7 成。到港准点率方面，41 家中国大陆航司中有 31 家航司到港准点率在 90% 以上。

中国大陆 13 家主要客运航司中，春秋航空的到港准点率最高，为 93.96%；上海航空到港航班量下降最明显，同比减少 61.78%。28 家中国大陆其他客运航司中，长龙航空到港航班量最多，大新华航空到港最准点。



2022年上半年中国大陆客运航司到港航班量情况

排序	二字码	航空公司	到港航班量 (万架次)	航班量同比	到港准点率	准点率同比	到港平均延误时长 (分钟)
1	CZ	南方航空	19.60	-35.47%	93.45%	15.27%	4.67
2	MU	东方航空	16.35	-48.58%	92.78%	16.08%	4.40
3	CA	中国国际航空	10.20	-51.06%	93.25%	15.44%	4.80
4	3U	四川航空	6.60	-34.49%	92.92%	18.29%	4.19
5	MF	厦门航空	6.42	-35.15%	90.55%	31.17%	4.91
6	ZH	深圳航空	5.83	-43.43%	91.06%	22.13%	6.74
7	HU	海南航空	5.41	-47.86%	93.04%	20.35%	4.99
8	9C	春秋航空	5.03	-33.27%	93.96%	20.00%	3.34
9	SC	山东航空	4.20	-52.22%	93.43%	14.62%	4.14
10	HO	吉祥航空	2.82	-51.34%	93.39%	19.98%	4.24
11	G5	华夏航空	2.65	-45.64%	86.87%	7.42%	8.93
12	GJ	长龙航空	2.53	-39.03%	93.49%	18.97%	4.02
13	EU	成都航空	2.43	-36.30%	93.77%	16.15%	4.20
14	GS	天津航空	2.16	-50.46%	90.97%	22.11%	5.53
15	JD	首都航空	2.12	-46.40%	91.66%	17.30%	5.33
16	FM	上海航空	1.78	-61.78%	92.54%	16.90%	4.19
17	8L	祥鹏航空	1.73	-49.57%	89.53%	13.09%	6.61
18	KN	中国联合航空	1.72	-47.66%	93.02%	14.64%	4.89
19	PN	西部航空	1.59	-38.49%	89.63%	12.84%	7.37
20	TV	西藏航空	1.46	-33.06%	87.49%	21.01%	7.06
21	NS	河北航空	1.36	-10.60%	93.23%	36.16%	3.43
22	QW	青岛航空	1.19	-36.78%	91.84%	15.33%	5.85
23	AQ	九元航空	1.13	-29.36%	91.12%	9.60%	6.40
24	KY	昆明航空	1.13	-41.66%	91.17%	9.80%	5.49
25	OQ	重庆航空	1.05	-33.21%	91.69%	23.60%	4.86
26	GX	北部湾航空	0.91	-33.92%	92.86%	15.81%	5.40
27	DZ	东海航空	0.90	-31.58%	87.24%	17.81%	8.03
28	BK	奥凯航空	0.87	-44.07%	87.35%	14.80%	9.86
29	DR	苏南瑞丽航空	0.73	-51.97%	87.23%	14.19%	7.65
30	GY	多彩贵州航空	0.65	-38.41%	86.43%	16.59%	7.67
31	FU	福州航空	0.63	-43.08%	91.08%	19.83%	5.11
32	UQ	乌鲁木齐航空	0.60	-26.69%	90.88%	15.56%	7.57
33	A6	湖南航空	0.57	-24.24%	93.01%	21.23%	3.88
34	RY	江西航空	0.42	-51.52%	93.39%	21.87%	4.37
35	Y8	金鹏航空	0.42	-41.98%	94.37%	24.48%	4.49
36	9H	长安航空	0.36	-57.43%	94.69%	21.10%	3.44
37	JR	幸福航空	0.35	-37.14%	87.75%	15.40%	11.40
38	GT	桂林航空	0.34	-52.04%	92.24%	17.94%	6.68
39	LT	龙江航空	0.15	-15.07%	86.00%	14.84%	7.87
40	CN	大新华航空	0.06	-61.27%	95.61%	4.97%	1.88
41	9D	天骄航空	0.04	-72.60%	90.59%	5.41%	7.57

*当前以航班量排序，包含13家主要客运航司和28家其他客运航司

数据来源：飞常准APP

数据说明：

Ø 时间：2022.01.01-2022.06.30

Ø 客运航班：仅包含了民航定期客运航班，不含货运、公务机、通用航空等其他航班

Ø 实际出港航班：飞常准有实际起飞和到达时间的出港航班，不包括取消航班

Ø 出港准点率：出港准点航班量 ÷ 实际出港航班总量 × 100%

Ø 到港准点率：到港准点航班量 ÷ 实际到港航班总量 × 100%

Ø 起飞平均延误时长：起飞延误时长总和 ÷ 实际出港航班总量

（单个航班的起飞延误时长：实际起飞时间 - 计划起飞时间，若提前起飞，则起飞延误时长为 0）

Ø 到达平均延误时长：到达延误时长总和 ÷ 实际到港航班总量

（单个航班的到达延误时长：实际到达时间 - 计划到达时间，若提前到达，则到达延误时长为 0）

Ø 国内机场：本报告指中国大陆地区的民用机场，不包括中国香港、澳门和台湾地区

Ø 千万级机场：根据民航局 2021 年旅客吞吐量，将国内旅客吞吐量在 1000 万级以上的机场划分千万级机场，200 万-1000 万的机场划分为 200 万级机场。

Ø 中国大陆主要客运航司：依据 2020 年纳入航班正常统计的航段班次划分，计划班次占全国总数 2% 以上的 13 家航空公司为国内主要客运航空公司，即东航、南航、国航、海航、深航、厦航、川航、山航、天航、上航、春秋航、华夏航和吉祥航。