

Report For 2023 Shanghai International Automobile Exhibition

2023上海国际车展展前报告

AUTO 拥抱
SHANGHAI 汽车行业
2023 新时代

盖世汽车研究院

目 录

1. 车展背景

展馆信息 车型统计

2. 重点新车介绍

自主品牌 外资品牌 新势力

3. 零部件企业技术

自主企业 外资企业



AUTO 拥抱 SHANGHAI 汽车行业 2023 新时代

展会日程:

媒体日: 2023年4月18日 - 19日

专业观众日: 2023年4月20日 - 21日

专业、公众观众日: 2023年4月22日 - 27日

展会地点:

国家会展中心 (上海)

车展概述 — 新车整体数据统计

- 本次上海车展亮相的新车共达93款，其中SUV车型为53款，轿车30款；
- 车展新车类型中，全新车型最多，达59款；自主品牌新车达51款

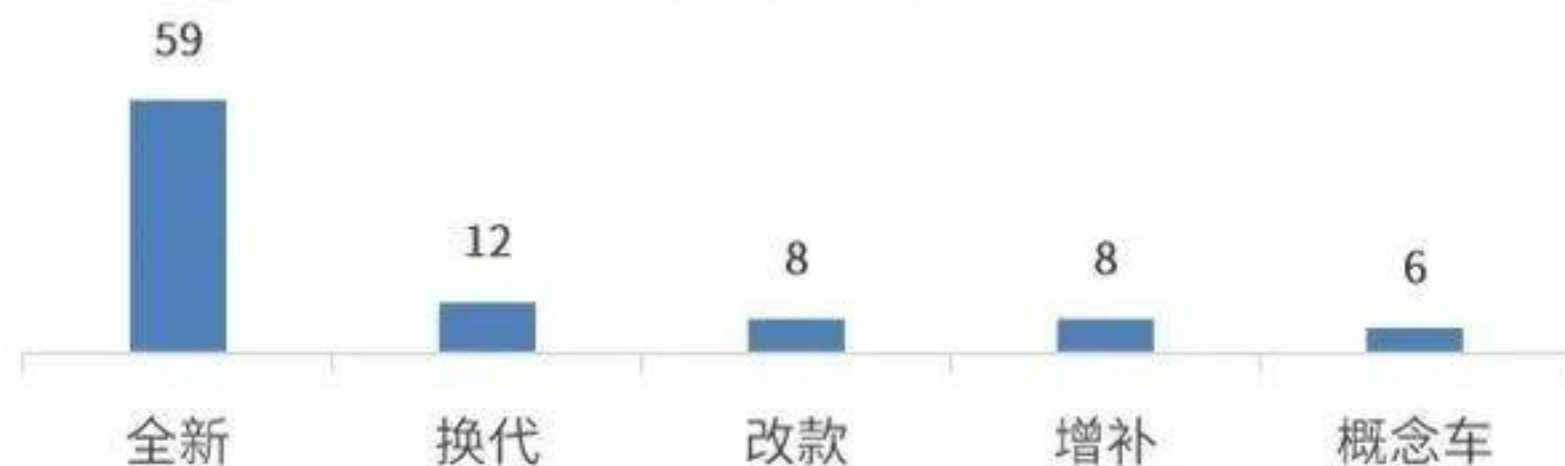
单位：款

动力类型统计



注：同一车型含不同动力类型；监测时间截止至4.13

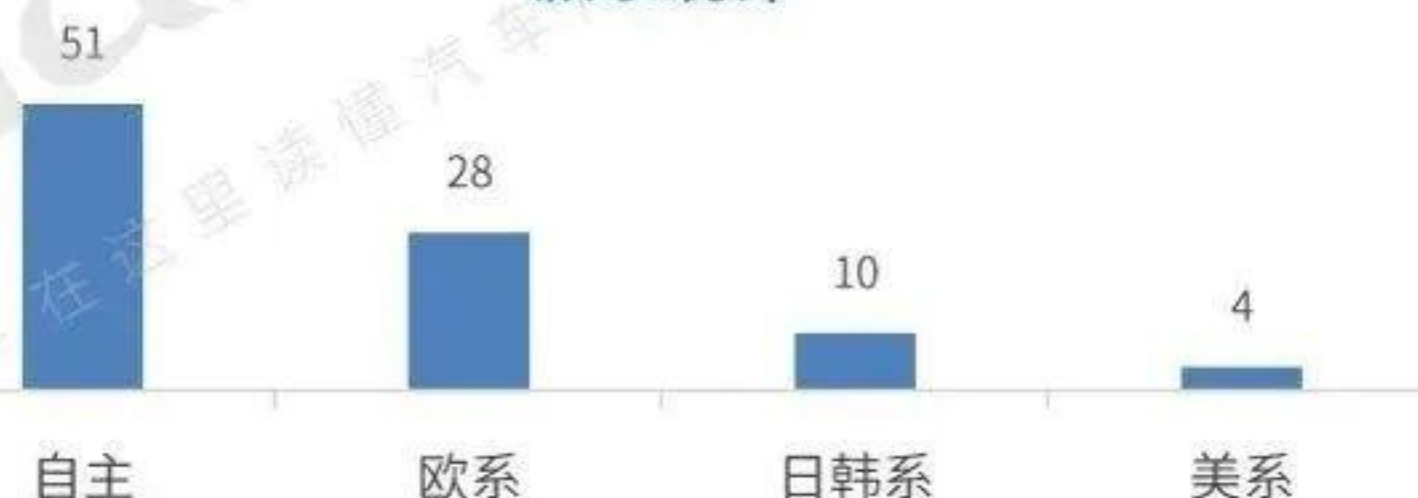
车辆类型统计



细分级别统计



派系统计



车展概述 — 新车产品结构统计

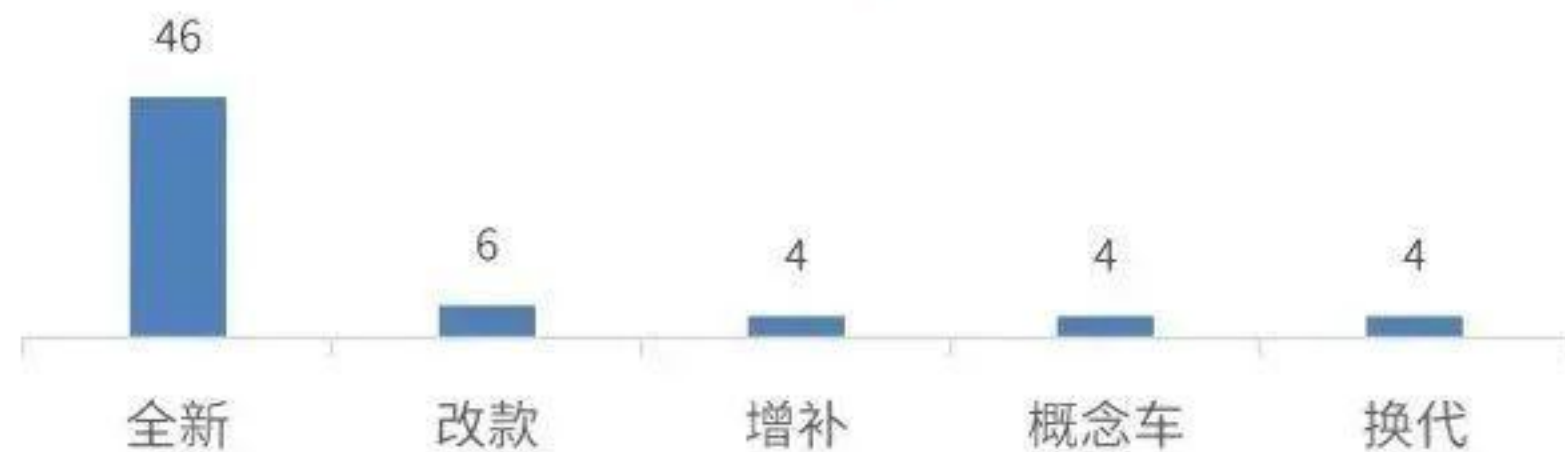
- 上海车展亮相新能源车型达69款，其中BEV车型为49款；
- 新能源的全新车型为47款，且SUV车型较多；从派系来看，自主新能源新车最多，达42款

单位：款

动力类型统计



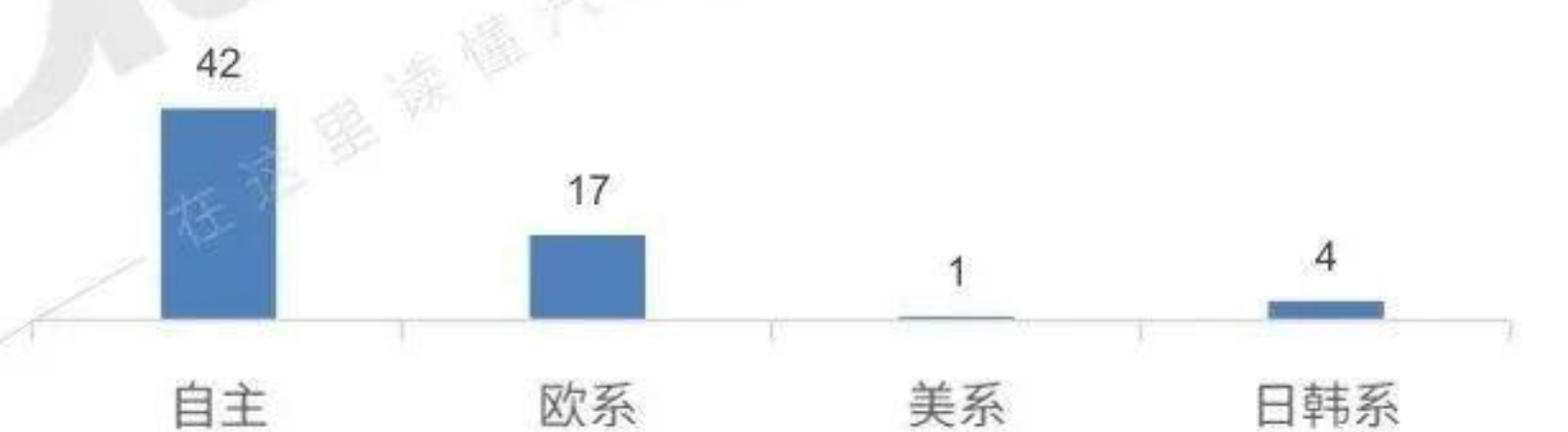
车辆类型统计



细分级别统计



派系统计



历年上海/北京车展新车对比

- 根据当前统计，本届车展新车整体数量相比往届有所减少，但是新能源新车的参展占比已高达74%

单位：款

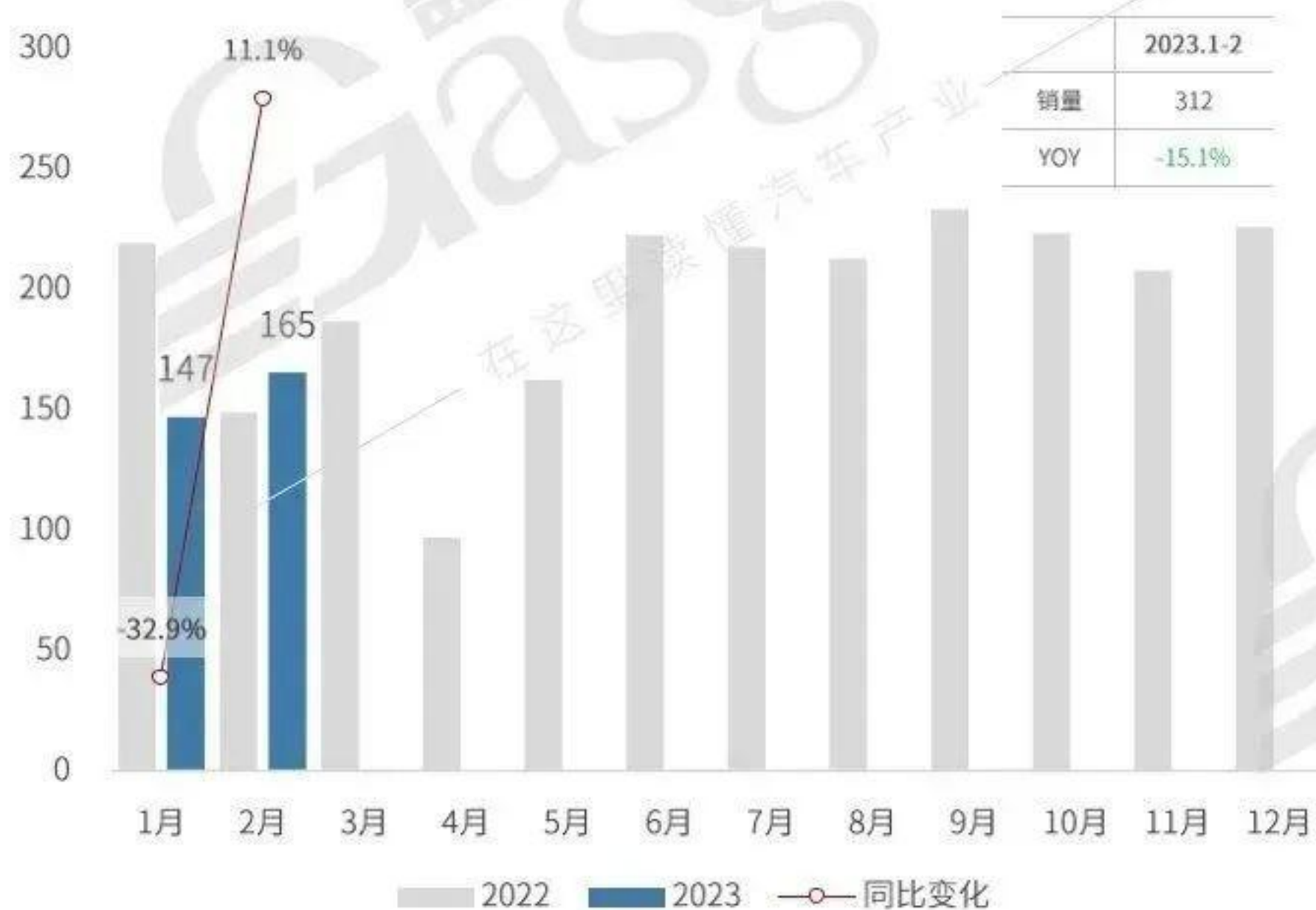
■ 整体车型 ■ 新能源车型 — 新能源车型占比



车展概述 — 市场背景 — 整体乘用车市场承压，新能源市场保持正增长

- 由于新能源汽车国补和燃油车购置税政策退出，部分需求透支前置，叠加终端消费疲软，2023年2月乘用车累计销量同比下降15.1%；新能源凭借比亚迪、长安、上汽、广汽、吉利等传统车企顽强表现累计同比上升超20%

2022-2023年国内乘用车月度市场销量情况（万辆）



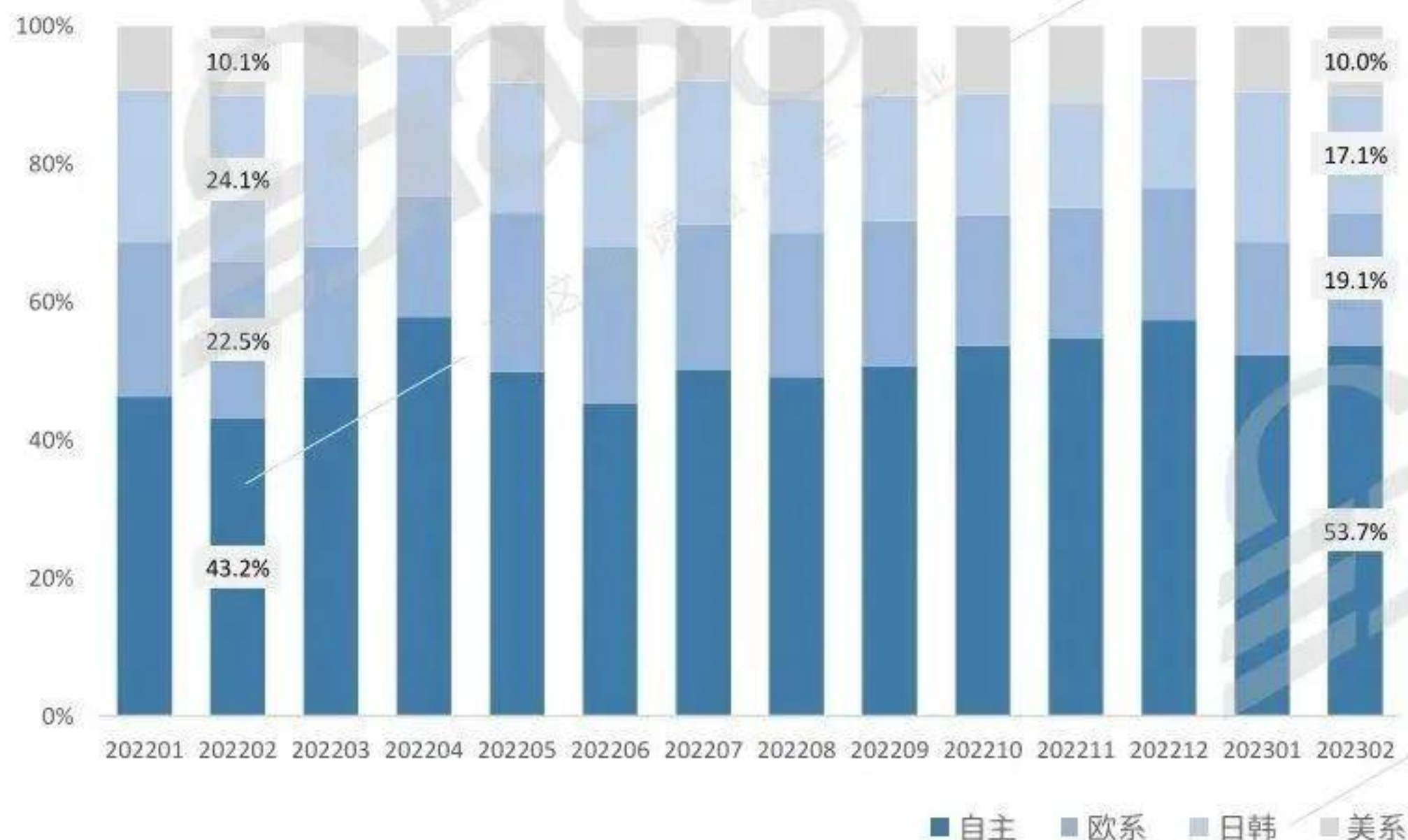
2022-2023年国内新能源乘用车月度市场销量情况（万辆）



车展概述 — 市场背景 — 自主品牌市占率超过50%

- 自主品牌得益于新能源市场和出口市场出色表现，市占率稳步提升，2023年2月自主品牌累计销量市占率超53%
- 从TOP 10车企销量表现来看，比亚迪新能源产品全面发力，稳居销量榜首

分派系市场份额变化



2023.1-2各生产企业销量表现 (万辆)



车展概述 — 市场背景 — 上海地区新能源销量占比接近50%

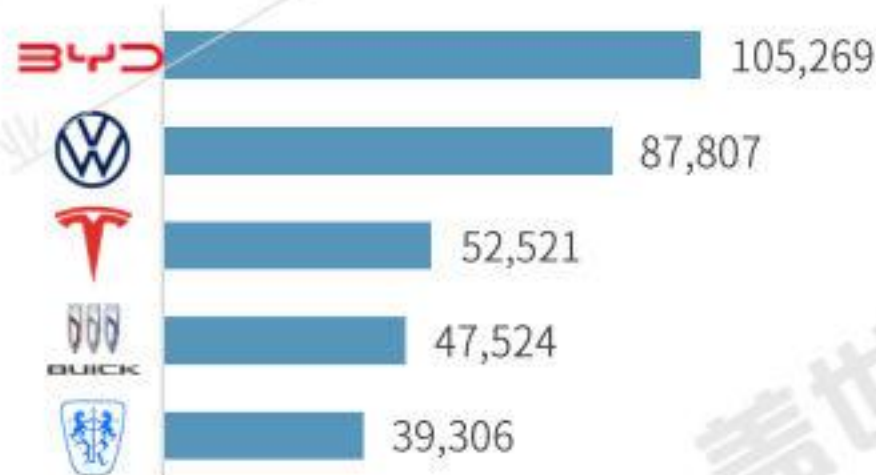
- 2022年上海地区乘用车销量约69.5万辆，其中新能源市场销量爆发，市场份额接近一半，主要得益于地方政策支持、消费者接受度高和2023年插电混车型送绿牌政策到期，消费前置影响等；上海地区自主品牌强势崛起，市场份额约42%；汽车品牌消费偏好比亚迪、大众；车型偏好Model Y和宋 PLUS

单位：辆

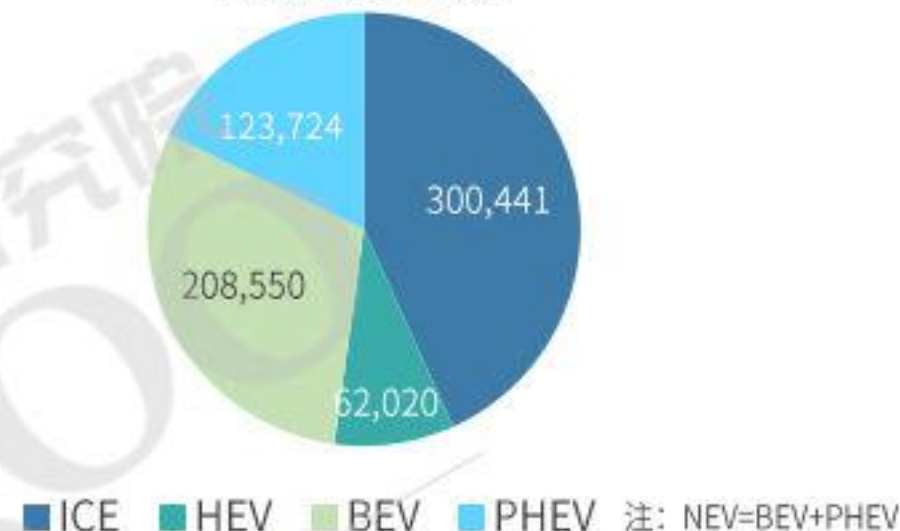
2022上海地区销量表现



汽车品牌偏好



动力类型偏好



汽车派系偏好



车型偏好



车型偏好 - 分动力类型



目 录

1. 车展背景

车型统计 车展背景

2. 重点新车介绍

自主品牌 外资品牌 新势力

3. 零部件企业介绍

自主企业 外资企业



















自主品牌参展车型汇总 (1/3)

车企	车型	车身形式	燃料类型	级别	改款类型	参展形式
长安	深蓝S7	SUV	BEV/REEV	B	全新	预售
	长安启源A07	轿车	BEV/REEV	C	全新	首发
	阿维塔11单电机版	SUV	BEV	B	增补	首发
	阿维塔E12	轿车	BEV	C	全新	首发
东风	岚图追光	轿车	BEV	C	全新	上市
	岚图Free	SUV	BEV/REEV	B	改款	首发
	岚图概念车	SUV	BEV	B	概念车	首发
	猛士917	SUV	BEV	C	全新	首发
一汽红旗	H6	轿车	ICE	B	改款	上市
	E001	轿车	BEV	B	全新	首发
	L5	轿车	ICE	D	换代	首发
一汽奔腾	奔腾T90	SUV	ICE	A	全新	首发
	奔腾M9	MPV	48V	C	全新	上市
	E131	轿车	BEV	A00	全新	首发

自主品牌参展车型汇总 (2/3)

车企	车型	车身形式	燃料类型	级别	改款类型	参展形式
赛力斯	蓝电E5	SUV	PHEV	A	全新	亮相
	问界M5	SUV	BEV	B	改款	首发
北汽极狐	极狐考拉	MPV	BEV	A	全新	首发
	阿尔法T森林版	SUV	BEV	B	增补	首发
江淮	瑞风全新中大型MPV	MPV	ICE	C	全新	首发
比亚迪	仰望U8	SUV	BEV/REEV	C	全新	首发
	仰望U9	SportsCar	BEV	C	全新	首发
	腾势N7	SUV	BEV	B	全新	首发
	海鸥	轿车	BEV	A0	全新	首发
	海狮	SUV	BEV	B	全新	首发
长城	哈弗枭龙/枭龙max	SUV	PHEV	A	全新	首发
	魏牌蓝山	SUV	PHEV	C	全新	首发
	坦克400	SUV	ICE	B	全新	首发

自主品牌参展车型汇总 (3/3)

车企	车型	车身形式	燃料类型	级别	改款类型	参展形式
上汽	宝骏悦也	轿车	BEV	A00	全新	首发
吉利	银河L7	SUV	PHEV	A	全新	首发
	极氪X	SUV	BEV	A	全新	首发
	领克08	SUV	PHEV	B	全新	首发
	博越Cool	SUV	ICE	A	全新	首发
奇瑞	eQ7	SUV	BEV	B	全新	首发
	小蚂蚁Q	轿车	BEV	A00	增补	首发
奇瑞星途	星纪元ES	轿车	BEV	C	全新	首发
	星纪元ET	SUV	BEV	C	全新	首发
	瑶光C-DM	SUV	PHEV	B	改款	首发
	揽月	SUV	REEV	C	改款	首发
奇瑞捷途	旅行者	SUV	ICE	B	全新	首发
广汽	传祺E9	MPV	PHEV	C	全新	首发
	传祺M8	MPV	PHEV	C	全新	首发
埃安	Hyper GT	轿车	BEV	C	全新	预售



➤ 车型信息

- **定位：**中型SUV
- **尺寸：**长/宽/高分别为4750/1930/1625mm，轴距为2900mm
- **外观：**延续SL03家族化设计语言，前脸采用封闭式格栅设计，“花瓣”形状的LED头灯组也得以延续，尾部搭载贯穿式尾灯，大尺寸的扰流板设计等
- **座舱：**搭载DEEPAL OS智能网联系统和高通8155芯片，并采用AR-HUD取代传统仪表盘，仅保留大尺寸中控屏，副驾驶座椅配备电动调节腿托等
- **智驾：**L2级，标配3个毫米波雷达+1颗200万像素前置摄像头+4颗100万像素全景摄像头+一颗DMS
- **动力：**基于EPA1平台开发，搭载长安原力技术，有纯电、增程两种动力配置。其中纯电版将提供160kW和190kW两种功率的电机版本，对应的纯电续航里程分别为520km和620km；增程版1.5L发动机最大功率70kW，电机总功率175kW

➤ 车型信息

- **定位：**中型轿车
- **尺寸：**长/宽/高分别为4905/1910/1480mm，轴距为2900mm
- **外观：**全新设计风格，前脸采用贯穿式的灯组搭配下方三段式进气口；车身侧面线条流畅，加上隐藏式门把手、低风阻轮圈，运动感明显；尾部方面，采用贯穿式尾灯组，并搭配一体成型的小鸭尾扰流设计
- **座舱：**暂未披露
- **智驾：**暂未披露
- **动力：**基于长安EPA1平台打造，将推出增程式混动以及纯电双版本，纯电版车型搭载一台型号为XTDM16的驱动电机，最大功率160kW；增程式混动搭载型号为JL473QJ的1.5L发动机，发动机最大功率70kW，电机最大功率160kW



外后视镜方案



雷达, 摄像头方案



亮条



轮辋方案

自主品牌重点车型 — 阿维塔11单电机版



➤ 车型信息

- **定位：**中大型SUV，售价31.99-38.99万元
- **尺寸：**长/宽/高分别为4880/1970/1610mm，轴距为2975mm
- **外观：**延续Gentle Tech科技美学，在车尾取消了双电机版的电动扰流板
- **座舱：**内置鸿蒙OS车机系统，拥有两块10.25英寸主副驾液晶屏和15.6英寸中控屏，还拥有哨兵模式、14喇叭音响、二排座椅靠背调节等功能配置
- **智驾：**L2+，与双电机版一致，标配激光雷达3颗，毫米波雷达6颗，高清摄像头13颗，超声波雷达12颗，可支持上海、深圳和广州等地开启城区NCA试驾
- **动力：**搭载华为DriveONE电驱动系统，最大功率为230kW，零百加速时间为达6秒级。有600km长续航和705km超长续航两款车型，分别搭载90kWh和116kWh三元锂电池，最大充电功率可达240kW（750V高压平台），实现“10分钟200km”



➤ 车型信息

- **定位：**中大型轿车，预售价32.29-43.29万元
- **尺寸：**长/宽/高分别为5088/1970/1515mm，轴距为3000mm
- **外观：**配备展翼式LOGO贯穿前大灯，拥有低趴溜背车身姿态与尾部“剑型”灯组和可升降电动尾翼
- **座舱：**全系标配的AR-HUD，采用高通8155芯片，三联屏设计，每块屏均为12.3英寸，同时还有一块9英寸空调控制面板，全车座椅均标配加热、通风和按摩功能，前排座椅可12向调节；后排靠背角度27°到35°俯仰可调，并提供腿托，右后座还配备老板座
- **智驾：**L2+级，配置10个摄像头、5个毫米波雷达和12个超声波雷达
- **动力：**全系搭载总功率达375kW的双电机四驱，有82kWh电池包标准版和旗舰版以及109kWh电池包的长续航旗舰版，同时推出电池租赁方案，支持230kW峰值充电功率，充电10分钟续航230km



➤ 车型信息

- **定位：**中大型SUV
- **尺寸：**长/宽/高分别为4987/2080/1935mm，轴距为2950mm
- **外观：**前脸配备六边形近期格栅，车身侧面以平直线条为主，凸显机甲风，车尾采用十字型尾灯组，横开式尾门外挂备胎
- **座舱：**采用上下扁平的两辐式方向盘，配备液晶仪表盘和中控屏幕以及对讲机，同时支持5G通信
- **智驾：**L2+级，由智行者提供解决方案，算力最高可达512TOPS，配置1-3个激光雷达，可支持城市领航、高速领航、记忆泊车、自主代客泊车等 25 项功能
- **动力：**基于M TECH猛士智能越野架构打造，将提供纯电和增程两种动力版本，纯电版搭载四台200kW驱动电机，续航505km；增程版由最大功率为145kW的1.5T发动机+前置电动机+两台后置电动机组成，系统总功率为600kW，综合续航超过800km



贯穿式鳞羽尾灯
纵深感点亮风潮



19英寸五星低风阻轮毂
锐气十足御风而行



点阵式科幻前脸



星辉式发光E标

➤ 车型信息

- **定位：**中型SUV，售价13.99—15.19万元
- **尺寸：**长/宽/高分别为4760/1865/1710mm，轴距为2785mm
- **外观：**前脸采用点阵式镀铬装饰的大尺寸U形中网，并与整个LED大灯相连；车尾采用贯穿式鳞羽尾灯，光源同样为LED等
- **座舱：**采用一体式联屏设计，包含7英寸全液晶仪表 + 12.3英寸中控屏，同时搭载HUAWEI HiCar 3.0和平底的双辐式多功能方向盘，座椅2+3+2七座布局
- **智驾：**L2级，配备6个摄像头 + 2个毫米波雷达 + 6个超声波雷达
- **动力：**搭载弗迪动力系统，包括1.5L高效插混专用发动机和DHT300电混系统，发动机最大功率81kW、最大扭矩135Nm，电动机最大功率130kW、最大扭矩300Nm；WLTC油耗5.5L/100km，NEDC纯电续航110km，WLTC综合续航1150km



➤ 车型信息

- **定位：**中型轿车，预售价19.48-24.18万元
- **尺寸：**长/宽/高分别为4990/1880/1455mm，轴距为2920mm
- **外观：**整体设计偏轿跑风格，溜背车身，前脸则采用直瀑式前格栅设计，日行灯和格栅采用连体设计，尾部采用鸭尾式的造型，贯穿式尾灯等
- **座舱：**采用家族化样式的平底方向盘，配置12.6英寸液晶仪表+12.6英寸纵置中控屏，还配有无线充电，Nappa真皮座椅等
- **智驾：**L2级，支持自动泊车入位、碰撞预警、道路交通标志识别、疲劳驾驶提示等功能
- **动力：**全系搭载2.0T + 8AT动力组合，低功率版本最大功率165kW，0-100km/h加速7.8s，WLTC综合油耗6.5L/100km；高功率版本最大功率185kW，0-100km/h加速6.8s，WLTC综合油耗6.55L/100km和6.8L/100km

自主品牌重点车型 — 银河L7



➤ 车型信息

- **定位：**A-SUV-PHEV
- **尺寸：**4700*1905*1685mm；2785mm
- **外观：**全封闭前脸、无格栅，小鸭尾
- **座舱：**标配高通8155芯片、四屏交互（10.25英寸全液晶仪表+13.2英寸中控屏+16.2英寸副驾屏+25.6英寸AR HUD）、银河N OS系统、宠爱副驾空间
- **智驾：**采用最新的银河智驾系统，可实现跨层记忆泊车、高速紧急避障、低速探险辅助
- **动力：**标配雷神电混8848“三挡变频电驱”，全工况不失速；百公里加速6.9秒，支持弹射起步；百公里亏电油耗仅5.23L；CLTC续航1370公里



➤ 车型信息

- **定位：**A-SUV-BEV
- **尺寸：**4450*1836*1572mm；2750mm
- **外观：**封闭前脸、隐藏式矩阵式大灯、无门把手设计、全景双天幕、隐藏式电动充电口
- **座舱：**ZEEKR OS系统、高通8155芯片、电动滑移中控屏、智能触控表面、YAMAHA高级音响、四座4D零重力座椅、AR-HUD、三重温控冰箱
- **智驾：**ZEEKR AD L2+级智能驾驶辅助，全车标配5颗高清摄像头、5颗毫米波雷达、5颗超声波雷达
- **动力：**电动机总功率为315KW、CLTC纯电续航560km



➤ 车型信息

- **定位：**B-SUV-PHEV
- **尺寸：**4820*1915*1685mm；2848mm
- **外观：**贯穿式交互灯+呼吸灯带+无框车门
- **座舱：**首搭魅族Flyme Auto系统、92英寸AR-HUD（10米距离投影、2K分辨率、支持AR导航、ADAS辅助信息显示等功能）、50W无线快充、2*龙腾1号7nm芯片、电动腿托
- **动力：**Lynk E-Motive智能电混系统--1.5T四缸发动机+3DHT Pro变速箱

自主品牌重点车型 — 星纪元ES



➤ 车型信息

- **定位：**C-Sedan-BEV
- **尺寸：**车长约4.95米，轴距约2.9米，车宽约1.96米
- **外观：**矩阵式LED、LED光幕、无框车门、电动升降尾翼
- **座舱：**怀挡设计、双辐式多功能方向盘、大尺寸悬浮式中控屏
- **智驾：**Pilot 3.0系统（AI算力达到1000TOPS，具备后续向L4级智能驾驶OTA升级的能力，最多可支持5个激光雷达、48个传感器）、搭载激光雷达
- **动力：**零百加速3秒级，续航700+公里，快充实现5分钟充电150km续航

自主品牌重点车型 — 传祺E9



➤ 车型信息

- **定位：**C-MPV-PHEV
- **尺寸：**车长约5.2米，轴距约3.1米
- **外观：**横幅式进气格栅、贯穿式LED前大灯、
- **座舱：**无风感空调、三屏设计、吸顶电视、后风窗气囊、半苯胺面料
- **动力：**2.0T+2DHT、WLTC 6.05L(NEDC 5.8L)、综合续航超过1000km

自主品牌重点车型 — 埃安Hyper GT



➤ 车型信息

- **定位：**C-Sedan-BEV
- **尺寸：**4880*1885*1455mm；2910mm
- **外观：**封闭式前脸、可电动开启通风盖板、旋翼门、无边框电吸门
- **座舱：**头枕音响、悬浮式中控屏
- **智驾：**ADiGO Pilot高阶自动驾驶辅助，配有三颗第二代激光雷达、航天级红外遥感摄像头、全车12颗超声波雷达、10颗摄像头；具备盲区影像、全景影像、车道识别、变道识别等功能
- **动力：**后轮驱动，电机最大功率250kW，最大扭矩434Nm，百公里加速4.9秒



➤ 车型信息

- **定位：**D级SUV PHEV/BEV
- **尺寸：**5319*2050*1930mm，3050mm
- **外观：**前脸拥有巨大的“U”字形格栅，两侧采用点阵式LED光源，拥有电动隐藏式门把手
- **座舱：**将提供四辐式多功能方向盘，并搭载全液晶仪表以及竖直造型的大尺寸嵌入式液晶中控屏幕，且提供副驾驶独立液晶大尺寸屏幕
- **智驾：**轮拱集成激光雷达、摄像头、侧标志灯；全车最高配有三枚激光雷达；搭载比亚迪智能液压车身**控制系统云辇-P**
- **动力：**搭载了“易四方”动力系统，提供四轮四电机；并将提供纯电动、插电式混合动力版本；零百加速3秒级别



➤ 车型信息

- **定位：**BEV超跑
- **尺寸：**未公布
- **外观：**外观采用封闭式前脸设计，“C”字形的星空大灯设计，采用智能电动蝴蝶门，搭配大号的尾翼
- **座舱：**低矮座舱设计
- **智驾：**搭载比亚迪智能液压车身控制系统旗舰云辇-X，具有强大的垂直方向控制能力，可实现三轮驱动、跳跃等能力
- **动力：**零百加速达到 2 秒级；搭载了“易四方”双电机电桥，单电桥480kW



➤ 车型信息

- **定位：**B级SUV BEV
- **尺寸：**4860*1935*1602mm，2940mm
- **外观：**采用腾势INCEPTION概念车设计理念，新车前脸采用 π -Motion设计语言，双前脸设计，整体车型设计风格偏向运动
- **座舱：**全液晶仪表+悬浮式中控大屏+副驾驶娱乐屏幕，三屏联动，搭载腾势Link超智能交互系统
- **智驾：**搭载比亚迪智能液压车身控制系统云辇-A，配备两颗激光雷达
- **动力：**CTB电池技术，单电机峰值功率230kW的永磁同步，双电机前160kW交流异步，后230kW永磁同步

自主品牌重点车型 — 比亚迪海鸥



➤ 车型信息

- **定位：**A0级轿车 BEV
- **尺寸：**3780/1715/1540mm，2500mm
- **外观：**相较海豚外观设计更加棱角分明，应用大量直线元素，前脸采用封闭式上格栅，而下格栅采用熏黑网状结构，内部还有横向装饰条
- **座舱：**全液晶仪表，悬浮式中控屏幕
- **智驾：**预计搭载DiLink系统
- **动力：**基于比亚迪e平台3.0技术打造，采用刀片电池、钠离子电池，搭载一台最大功率55kW的单电机



➤ 车型信息

- **定位：**B级SUV BEV
- **尺寸：**4770*1910*1620mm，2920mm
- **外观：**采用溜背设计，配备掀背尾门，尾部还配有扰流板
- **座舱：**超大仪表，悬浮式可旋转中控屏幕，贯穿氛围灯
- **智驾：**预计搭载大疆L2+ 智驾系统
- **动力：**提供单电机两驱、双电机四驱共3种动力版本，电机最大功率分别为160kW、200kW和200+160kW，百公里加速时间分别为7.8/6.3/3.9秒以内



➤ 车型信息

- **定位：**枭龙 A级SUV PHEV；枭龙Max A+级SUV PHEV
- **尺寸：**枭龙，4600*1877*1675mm；枭龙 Max 4758*1895*1725mm，2800mm
- **外观：**整体外观以战斗机为灵感，前脸部分采用主流的封闭式前格栅，车灯造型独特，日间行车灯点亮后可呈现出“Y”字形态
- **座舱：**枭龙Max采用12.3英寸全彩液晶中控屏+ 12.3英寸全彩液晶副驾屏+12.3英寸全彩液晶仪表，三屏互不干扰，高清显示；并搭载HUD抬头数字显示
- **智驾：**搭载全新一代Coffee OS智能座舱系统和咖啡智驾等智能科技，实现L2+级智能驾驶辅助
- **动力：**插混系统出自长城柠檬平台，搭载全新的1.5L高热效率发动机，后桥电机，电机绕组采用高效扁线+低拖曳减速器，总成工况效率 $\geq 88.6\%$ ；搭载长城智能电混四驱系统Hi4



➤ 车型信息

- **定位：**C级SUV PHEV
- **尺寸：**5156*1980*1805mm，3050mm
- **外观：**采用封闭式前格栅以及分体式大灯组设计，大灯组的造型较为狭长且犀利，增强车型辨识度
- **座舱：**搭载内嵌式全液晶仪表盘+中控多媒体触摸屏+副驾驶显示屏的三联屏设计，搭载Coffee OS 2车机系统，搭载手机无线充电、副驾驶位置标配零重力座椅
- **智驾：**配备了魏牌智能驾驶辅助系统，包括ACC自适应巡航、LKA车道保持、LCA车道变换辅助、AEB自动紧急制动、BSD盲点监测、RCTA倒车侧后方盲点预警等功能，可以实现L2级别的自动驾驶
- **动力：**搭载了一套由2.0T发动机和两台电机组成的DHT-PHEV系统，最大功率为340kW，最大扭矩为680N·m，0-100km/h加速仅需4.9秒



➤ 车型信息

- **定位：**B级SUV ICE
- **尺寸：**4985*1960*1905mm，2850mm
- **外观：**坦克400整体造型线条硬朗、锐利。整车有着较高的离地间隙，车顶配有行李架。车辆尾门悬挂有备胎，采用侧面开启
- **座舱：**仪表盘采用了三圆形设计，中间是一块大尺寸液晶屏
- **智驾：**配备前/后双悬架、前/后离合器限滑差速器、三段式车高调节、HDC陡坡缓降控制系统、TPMS轮胎压力监测系统等多项越野技术
- **动力：**坦克400将搭载长城汽车自研的2.0T汽油发动机（型号为E20NA），最大功率为185kW（净功率180kW）

新势力品牌参展车型汇总

车企	车型	车身形式	燃料类型	级别	改款类型	参展形式
蔚来	ET5全新猎装车型	轿车	BEV	B	换代	首发
	新一代蔚来ES6	SUV	BEV	B	换代	首发
	2023款ET7	轿车	BEV	C	改款	首发
小鹏	G6	SUV	BEV	B	全新	首发
哪吒	哪吒GT	SportsCar	BEV	A	全新	预售
合创	合创V09	MPV	BEV	C	全新	首发
高合	Hiphi Y	SUV	BEV	B	全新	首发



➤ 车型信息

- **定位：**中型纯电动SUV
- **售价：**20~30万元之间
- **尺寸：**长宽高4753*1920*1650mm，轴距2890mm
- **外观：**车头大灯断层式的贯穿式设计，可升降的电动尾翼
- **座舱：**标配丹拿音响，隐藏式悬浮式中控大屏，全液晶仪表盘可能会采用隐藏式的设计
- **智驾：**标配激光雷达，具备高速NGP、城市GP、LCC增强版组成的“全场景辅助驾驶”功能外，还将搭载高速/城市NGP的Xpilot 4.0
- **动力：**单双电机两个版本，分别搭载三元锂和磷酸铁锂电池，最长纯电续航会在700公里以上，零百加速可能比3.9秒更要快，800V的快充技术



➤ 车型信息

- **定位：**双门四座纯电跑车
- **售价：**起步价仅为20万
- **尺寸：**长宽高4715*1979*1415mm，轴距2770mm
- **外观：**头灯狭长犀利，可以实现动画效果，如显示剩余电量、充电提醒、充电完毕等，还会有很多小符号
- **座舱：**悬浮式液晶屏，取消了副驾驶娱乐屏
- **动力：**
 - ① 单双电机两种选择：单电机后驱版最大功率为170千瓦，峰值扭矩为310牛米；双电机四驱版的最大功率则为340千瓦
 - ② 采用64.24/74.48/77.9 kWh 电池，提供560/660/580km（CLTC）等多种版本，后期预计推出660千米续航版



➤ 车型信息

- **定位：**五座豪华中型 SUV
- **售价：**预计40-50万元
- **尺寸：**长宽高4938*1958*1658mm，轴距2950mm
- **外观：**展翼门设计，前脸采用封闭式格栅，车头采用贯穿式灯带，熏黑色的贯穿式尾灯
- **智驾：**前挡风玻璃选装禾赛的激光雷达，搭载英伟达 Orin-X芯片
- **动力：**CLTC 综合续航里程超 800km，后驱形式，最大功率 245 千瓦永磁同步电机、磷酸铁锂锂离子电池

外资品牌参展车型汇总 (1/3)

车企	车型	车身形式	燃料类型	级别	改款类型	参展形式
大众	iD.7	轿车	BEV	B	全新	首发
保时捷	Vision 357概念车	SportsCar	ICE	B	概念车	首发
	全新911 Dakar	SportsCar	ICE	B	增补	首发
	新款Cayenne	SUV	ICE	C	改款	首发
宝马	X1	SUV	ICE	A	换代	首发
	i Vision Dee概念车	轿车	BEV	B	概念车	首发
	劳斯莱斯Spectre闪灵	轿车	BEV	D	全新	首发
	BMW i7 M70L 进口	轿车	BEV	D	全新	首发
	BMW M760Le	轿车	PHEV	D	全新	首发
	XM Label Red	SUV	PHEV	D	全新	首发
马自达	CX-90进口	SUV	ICE	C	全新	首发
	CX-50	SUV	ICE	A	全新	首发
现代起亚	现代MUFASA	SUV	ICE	A	全新	首发
	起亚赛图斯	SUV	ICE	A	全新	上市
	全新捷尼赛思G90	轿车	ICE	D	全新	首发

车企	车型	车身形式	燃料类型	级别	改款类型	参展形式
奔驰	smart 精灵#3	SUV	BEV	A	全新	首发
	迈巴赫EQS纯电SUV	SUV	BEV	D	全新	首发
	迈巴赫S 580e插电式混合动力轿车	轿车	PHEV	D	全新	上市
	迈巴赫S级Haute Voiture限量高定	轿车	ICE	D	增补	上市
	EQG概念车	SUV	BEV	C	概念车	首发
	全新EQE纯电SUV	SUV	BEV	C	全新	首发
	新一代梅赛德斯-奔驰GLE SUV	SUV	ICE	C	换代	上市
	奔驰S 450eL插电式混合动力轿车	轿车	PHEV	D	全新	上市
	梅赛德斯-奔驰S级轿车匠心高定版	轿车	ICE	D	增补	首发
	全新梅赛德斯-AMG S63E PERFORMANCE 先型特别版	SUV	PHEV	C	增补	首发
	新一代梅赛德斯-AMG GLS63 4MATIC+	SUV	ICE	C	换代	首发
	全新梅赛德斯-AMG纯电EQE53 4MATIC+	轿车	BEV	D	全新	首发
	全新梅赛德斯-AMG C43 4MATIC旅行轿车特别版	轿车	ICE	B	增补	首发

车企	车型	车身形式	燃料类型	级别	改款类型	参展形式
标致	408X	轿车	ICE	A	换代	上市
沃尔沃	EX90	SUV	BEV	C	全新	首发
	全新一代 XC90	SUV	48V/PHEV	C	换代	首发
极星	Polestar 2	轿车	BEV	A	改款	首发
	Polestar 4	SUV	BEV	C	全新	首发
福特	锐界L	SUV	ICE/HEV	B	换代	首发
	Bronco	SUV	ICE	B	全新	首发
通用	别克Electra E5	SUV	BEV	C	全新	上市
	凯迪拉克GT4	SUV	ICE	A	全新	首发
丰田	BZ系列两款全新纯电车型	SUV	BEV	A	全新	首发
本田	本田e:N2	SUV	BEV	B	全新	首发
	全新雅阁	轿车	ICE/PHEV	B	换代	首发
日产	Max-Out概念车	轿车	BEV	A	概念车	首发
	日产逍客	SUV	ICE	A	换代	首发

外资品牌重点车型 — 大众 iD.7



➤ 车型信息

- **定位：**纯电中型车
- **尺寸：**长宽高4956*1862*1537mm，轴距2965mm
- **外观：**封闭式前脸、贯穿式行车灯、前脸两侧导风口熏黑处理、全景天幕、下扣式把手、贯穿式尾灯
- **座舱：**窄幅条式液晶仪表盘，15英寸中控屏，配备最新的HMI系统，AR-HUD，选配ergoActive座椅，可提供最多14向的电动调整、自适应恒温控制及按摩功能
- **智驾：**TravelAssist智能驾驶辅助系统、车道保持、前碰撞预警、道路限速识别
- **动力：**提供单电机后驱和双电机四驱两种形式，电机最大功率150kw，动力电池容量77kWh，最大续航里程700km



➤ 车型信息

- **定位：**紧凑型SUV
- **价格：**25.39万元和31.04万元（澳大利亚版）
- **尺寸：**长宽高4565*1821*1620mm，轴距2802mm
- **外观：**大尺寸双肾格栅、前大灯与进气格栅相连
- **座舱：**联屏设计、10.25英寸中控屏、iDrive 8车机系统、
- **智驾：**自适应巡航、360度全景相机、虚拟驾驶仪
- **动力：**有1.5T和2.0T两个版本，最大功率分别为115kw和150kw，百公里加速成绩仅需要7.7秒，最高车速251km/h

外资品牌重点车型 — 迈巴赫S 580e插电式混合动力轿车

➤ 车型信息

- **定位：**大型车
- **售价：**84万元起（海外版）
- **尺寸：**长宽高5470*1921*1510mm，轴距3396mm
- **外观：**直瀑式镀铬中网、大量镀铬饰条、D柱上配备充电口、三角尾部、上翘尾翼
- **座舱：**12.8英寸竖状式中控屏、12.3英寸全液晶仪表盘、HUD、三幅式方向盘
- **动力：**搭载3.0T直列六缸发动机+电机组成的插电混动系统、综合最大功率为510马力、峰值扭矩750牛·米、百公里加速5.1秒；28kWh电池提供WLTP纯电续航100km，支持11kW交流充电和最大60kW直流快充，可以在约30分钟内从0充至100%



外资品牌重点车型 — 奔驰全新EQE纯电SUV

➤ 车型信息

- **定位：**中大型SUV
- **价格：**55万元起
- **尺寸：**长宽高4880*2032*1679mm，轴距3030mm
- **外观：**黑色封闭式格栅、贯穿式LED前灯和尾灯、车尾排气管隐藏
- **座舱：**12.3英寸全液晶仪表和12.8英寸中控屏、自动全景天窗、Napa真皮座椅
- **动力：**有后驱和四驱两种布局，350+、350 4MATIC和500 4MATIC三种动力版本，续航有547km、558km和590km三种





➤ 车型信息

- **定位：**中大型SUV
- **尺寸：**长宽高5037*1964*1747mm，轴距2985mm
- **外观：**前脸六边形封闭式格栅、分段式大灯、隐藏式门把手、贯穿式尾灯
- **座舱：**狭长形液晶仪表、14.5寸竖置中控屏、谷歌原生安卓车载系统、Bowers & Wilkins高级音响
- **智驾：**搭载Luminar激光雷达、首搭谷歌高精地图、
- **动力：**全系搭载前后双电机，有高功率和低功率两个版本，高功率版本最大功率可达503kW，最大扭矩为910N·m；较低功率版本最大功率为407kW，最大扭矩为770N·m；搭载111kWh的电池组，纯电续航分别为600km和467km

➤ 车型信息

- **定位：**中大型轿跑 SUV
- **外观：**分体式前大灯、封闭式格栅、贯穿式下格栅、贯穿式尾灯、隐藏式门把手、溜背式设计
- **动力：**使用PMA平台，支持800V架构，可以完成快速补能；动力上将采用后驱单电机和四驱双电机驱动，WLTP纯电续航将超过600公里





➤ 车型信息

- **定位：**中型SUV
- **价格：**22.98-31.98万元
- **尺寸：**长宽高5000*1961*1773mm，轴距2950mm
- **外观：**隐藏式门把手、悬浮式车顶、贯穿式尾灯、隐藏式排气管、全景天窗
- **座舱：**12.3 英寸全液晶仪表 +27英寸/13.2英寸中控屏，SYNC+2.0互联系统，8 扬声器音响，双零重力座椅
- **智驾：**L2级，ACC全速自适应巡航、360 全景影像、自动泊车
- **动力：**提供2.0T燃油版和2.0T混动版两种车型，2.0T燃油版车型发动机最大功率为 185kw，最大扭矩为 378N.m；2.0T混动版系统最大功率为202kw，系统最大扭矩为405N·m

➤ 车型信息

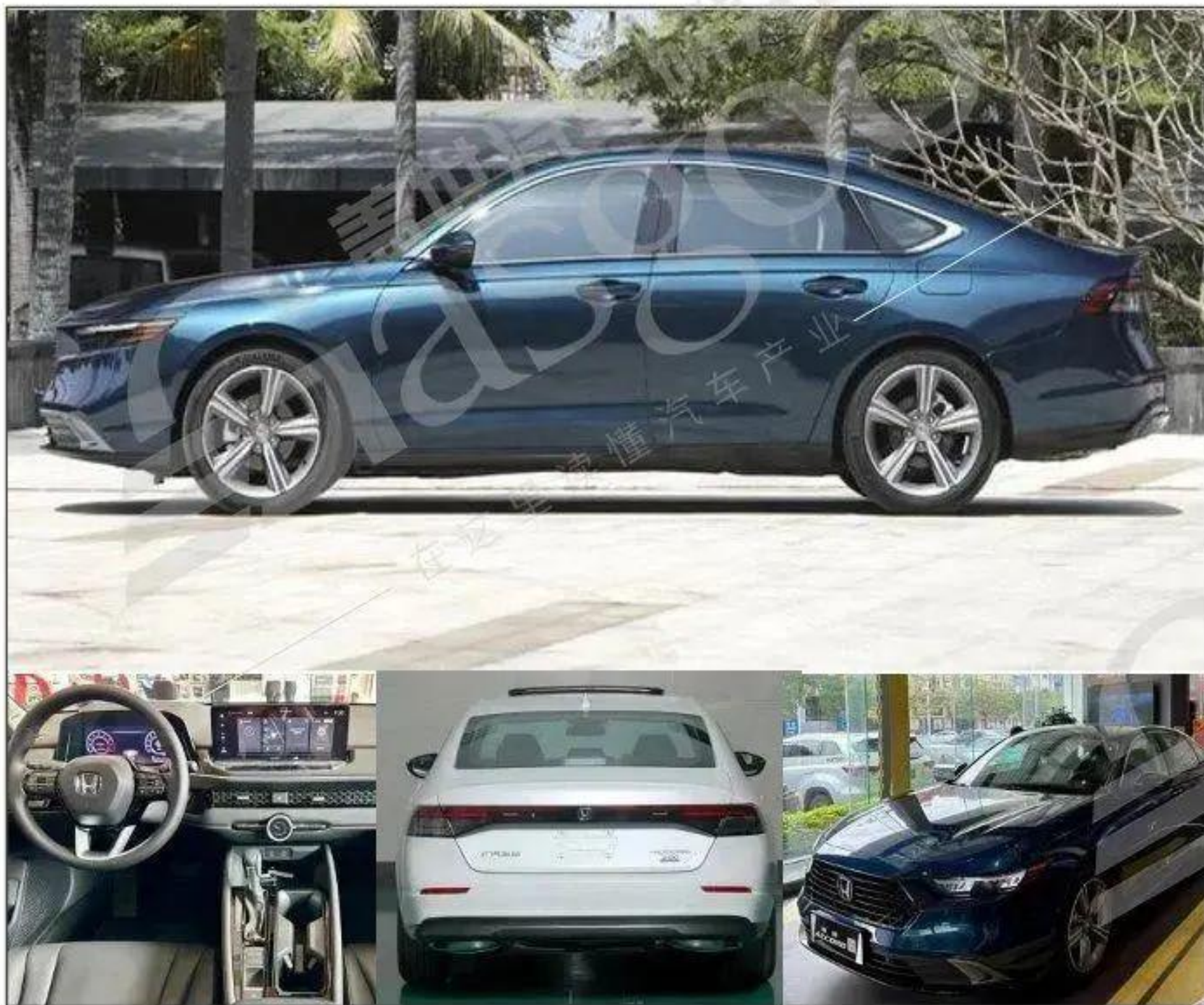
- **定位：**五座中大型SUV
- **尺寸：**长宽高4892*1905*1655mm，轴距2954mm
- **外观：**分体式大灯、封闭式中网、大灯支持灯语功能、隐藏式门把手
- **座舱：**8155芯片、新一代VCS座舱、30英寸一体式弧面6K屏、别克eConnect智联系统、支持无线Carplay、12.6英寸HUD、121色氛围灯
- **智驾：**搭载全新一代Super Cruise辅助驾驶系统，可实现高速NOA功能；电动方向盘监测和DMS视觉监测；方向盘灯带、声音、Haptic座椅以及OnStar提醒等
- **动力：**单电机版最大功率180kW，CLTC续航620km；艾维亚四驱版前永磁同步电机最大功率143kW（最大扭矩305N·m），后感应异步电机最大功率68kW（最大扭矩160N·m）；80kWh电池、百公里电耗13.5度





➤ 车型信息

- **定位：**中型SUV
- **外观：**隐藏式门把手、低风阻轮圈以及流媒体后视镜，优化了风阻系数
- **座舱：**
 - ① 全栈智控生态系统e:N OS融合数字座舱，搭载全新智导互联Honda CONNECT 4.0
 - ② 仪表+HUD：仪表资讯直接投影于挡风玻璃上
 - ③ 隐藏式中控：车载娱乐系统更直接隐藏于仪表台中央，以触控方式操作
- **智驾：**Honda Sensing 360 ADAS驾驶辅助系统通过配备前视摄像头+毫米波雷达+4*角雷达，实现360°覆盖
- **动力：**搭载纯电动车专属的e:N Architecture F智能高效纯电架构



➤ 车型信息

- **定位：**中型轿车
- **尺寸：**长宽高4971*1862*1450mm，轴距2830mm
- **外观：**六边形进气格栅、熏黑的鸭尾造型
- **座舱：**10.2英寸全液晶仪表，12.3英寸悬浮式中控，支持无线Apple CarPlay和Android Auto功能，并集成了本田最新的Honda Connect系统；另外可无钥匙进入、一键启动、无线充电、BOSE音响
- **智驾：**配备Honda Sensing智能安全套件，包括自适应巡航、自动紧急刹车、盲点监测、交通标志识别、道路保持辅助等功能
- **动力：**燃油版搭载的是1.5T涡轮增压发动机，最大功率141千瓦，峰值扭矩260牛·米，传动匹配CVT变速箱；插混版采用2.0L发动机+电动机组成，发动机最大功率109千瓦，电机最大功率135千瓦，采用的是锂电池



➤ 车型信息

- **定位：**紧凑型SUV
- **售价：**9.19万元起
- **尺寸：**长宽高4385*1800*1650mm，轴距2630mm
- **外观：**前脸虎啸式进气格栅，两侧的头灯组与之相连，下方的前包围采用三段式布局，两侧配备雾灯组；贯穿式尾灯组，下方后包围与前包围相呼应
- **座舱：**搭载全新升级的Kia Connect智能互联系统，双10.25英寸联屏，支持S-OTA，双音区识别，支持爱奇艺、QQ隐约等多媒体，车家互联
- **智驾：**NSCC（基于导航智能巡航控制）、HDA（高速公路驾驶辅助）、LFA（车道保持辅助）
- **动力：**1.5L和1.4T两款发动机，最大功率分别为115马力和140马力，峰值扭矩分别为143.8牛·米和242牛·米，分别匹配CVT变速箱和7速双离合变速箱



➤ 车型信息

- **定位：**大型轿车
- **售价：**约60.42万元；高配款约67.36万元
- **尺寸：**长宽高5275*1930*1490mm，轴距3180mm；行政加长版车型长5465mm，轴距3370mm
- **外观：**前脸采用钻石编织状中网+双横条分体式大灯，提供12种外观颜色及5种内饰配色
- **座舱：**配备数字仪表盘、全液晶中控屏、后排10.2英寸多媒体屏、后排触控8英寸Pad、OTA升级、数字钥匙、指纹识别、HUD；23扬声器的B&O音响系统，并可联动氛围灯、座椅按摩、香氛系统和遮阳帘
- **智驾：**远程遥控停车、自动驾驶辅助、空气悬架、后轮转向等功能
- **动力：**3.5T双涡轮增压V6发动机，最大功率280kW，峰值扭矩530N·m，匹配8速手自一体变速箱；长轴距车型则搭载3.5T+48V轻混系统，并配备四轮驱动

目 录

1. 车展背景

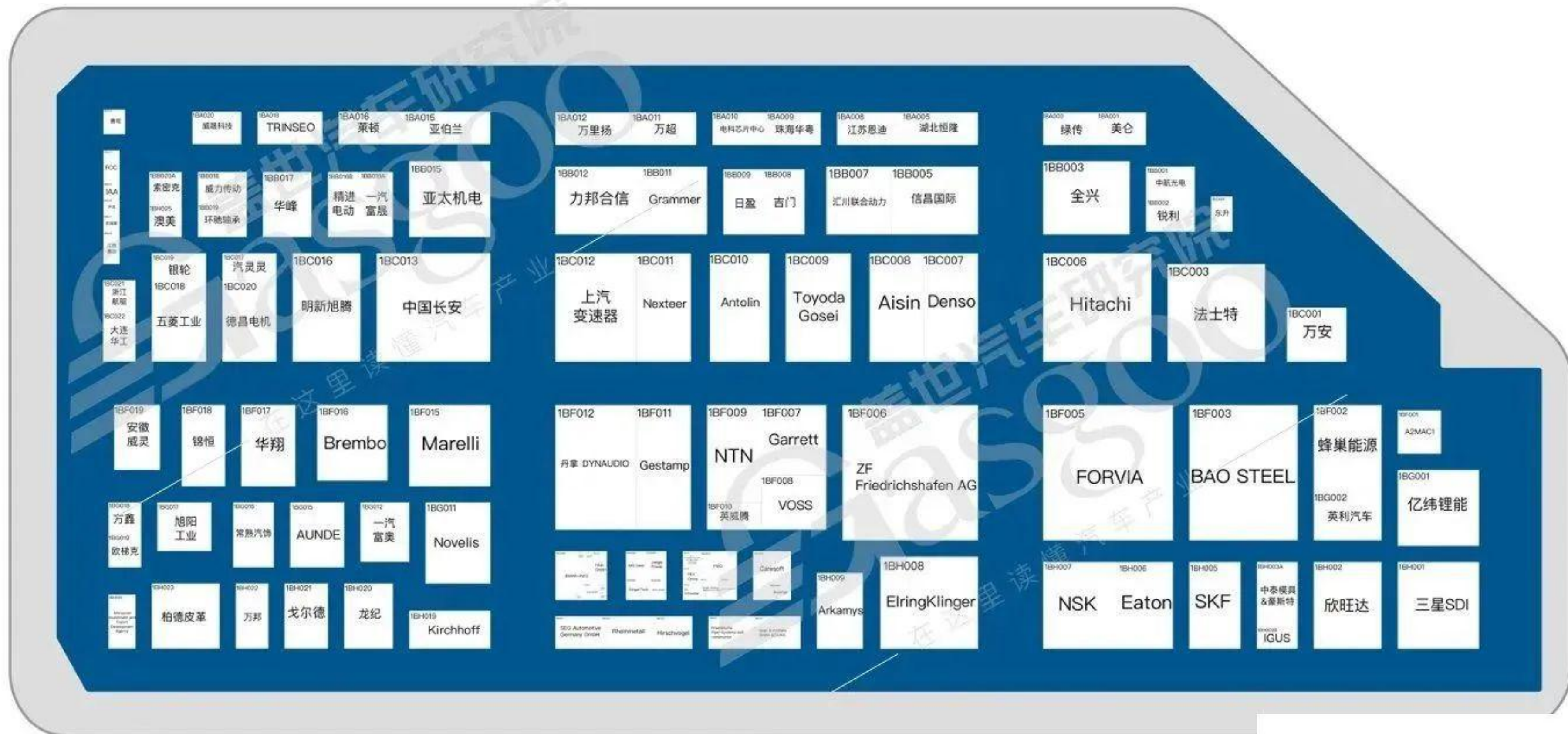
展馆信息 车型统计

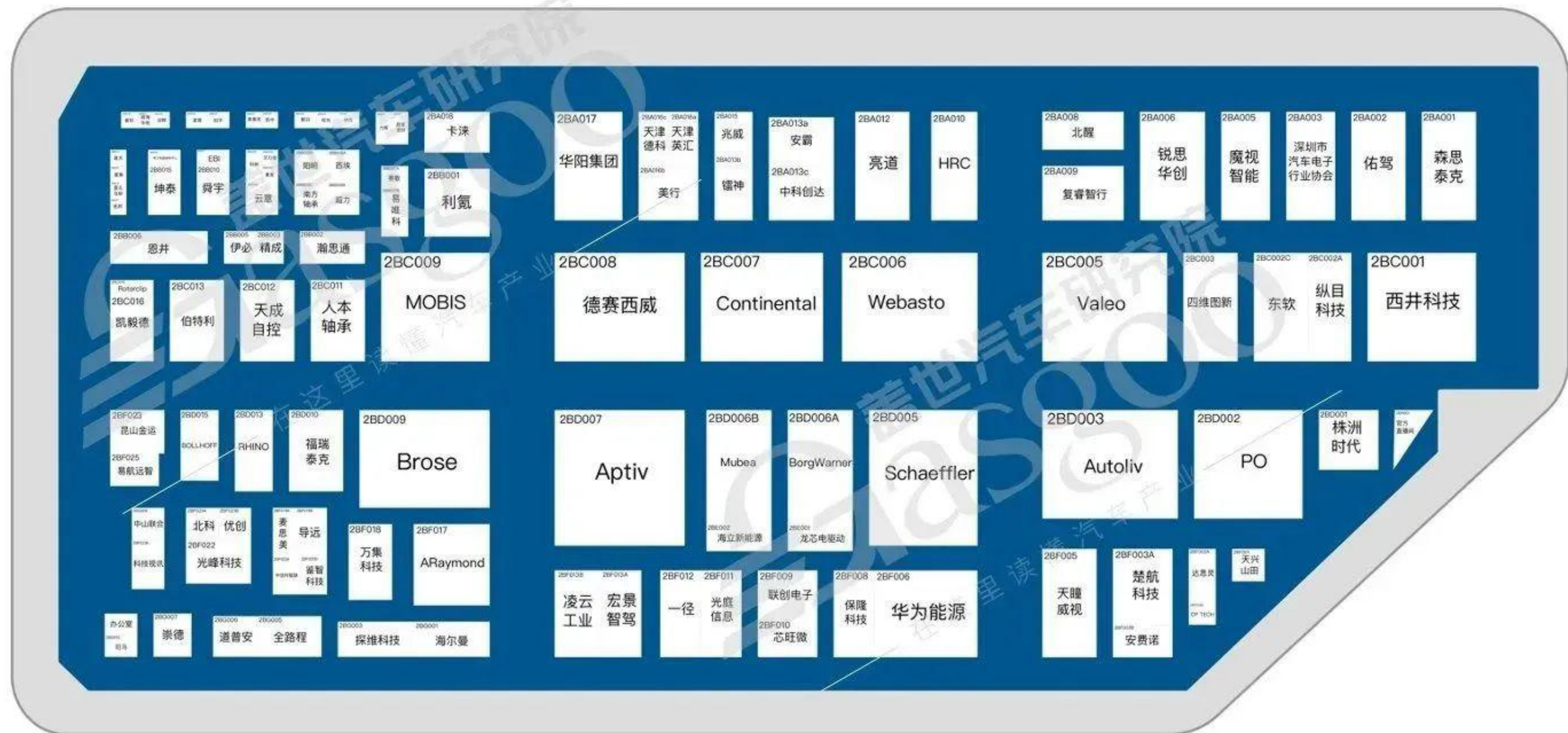
2. 重点新车介绍

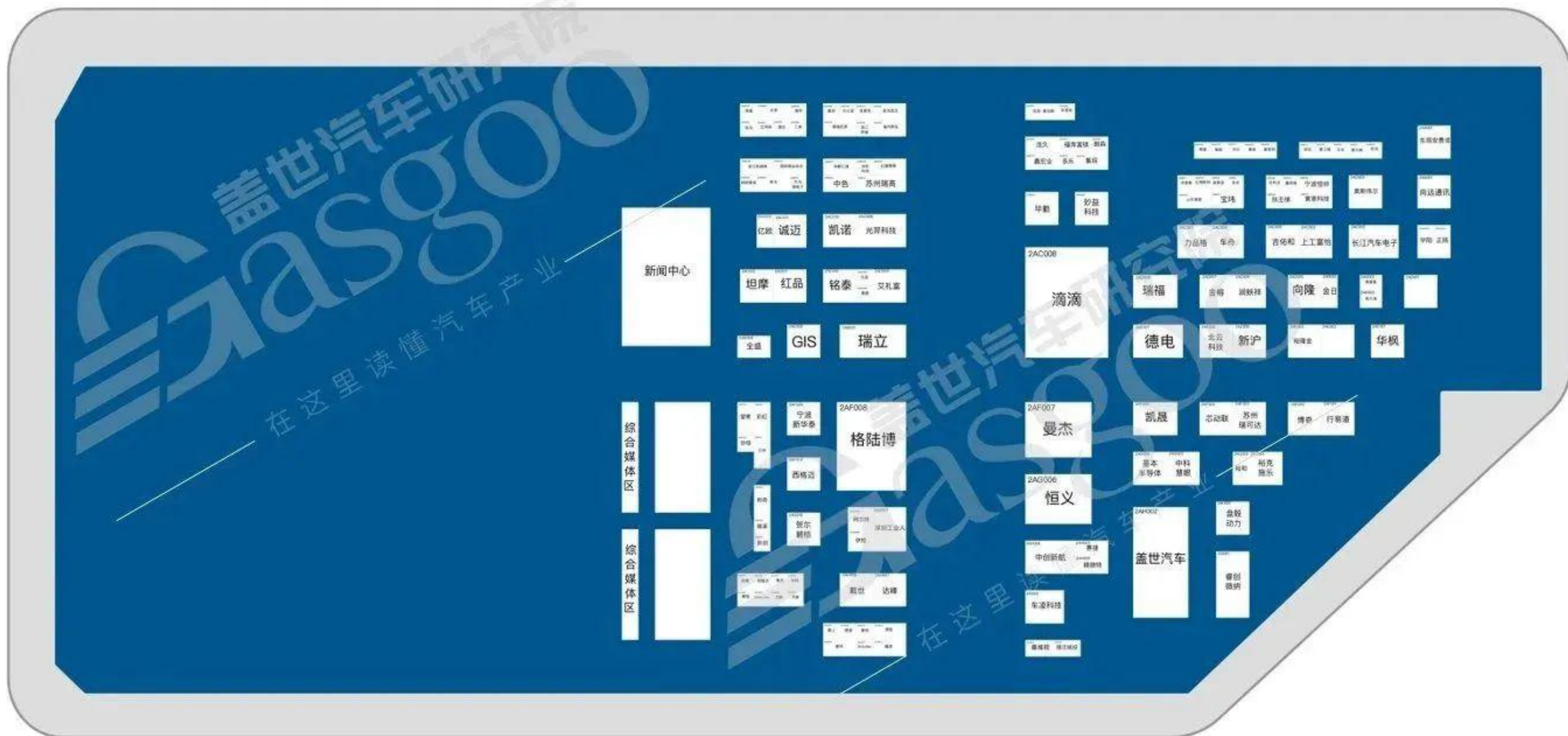
自主品牌 外资品牌 新势力

3. 零部件企业技术

自主企业 外资企业







零部件 — 格陆博&利氮将展示智能底盘相关产品

智能底盘系统方案供应商格陆博科技与利氮科技也将在本届上海车展发布新产品或新战略，加快最新集成线控制动系统规模量产，实现国产线控底盘产品产业化



- 将于4月20日-21日举行新品发布会。发布新品包括GDBC解耦式制动控制系统和iCDS底盘域控制器，车展将展示产品包括以下：

GIBC
Onebox 集成制动控制系统



ESC pro
电子稳定控制系统



GRBC
冗余式制动控制系统



ASBi
防抱死制动系统



本届上海车展上，利氮科技将发布全新产品战略，布局线控底盘新产品线，其产品包括

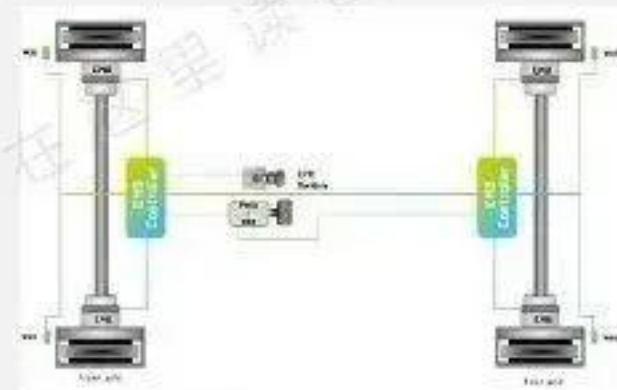
Two box
液压解耦电子制动助力器DHB



One box
集成式智能制动系统IHB



**集成式智能制动系统IHB Light (前轴)
+电子机械制动 EMB (后轴)**



- 该新方案研发中，液压制动和电子制动结合，提高控制效果又保证安全冗余

零部件 — 宁德时代将于上海车展发布凝聚态电池技术

宁德时代将在2023上海国际车展上，发布凝聚态电池技术及零碳战略。宁德时代计划在2023年推出新一代电池电芯：凝聚态电池



- 凝聚态电池的主要优点：
 - ① 高能量密度。与传统的锂离子电池相比，凝聚态电池每单位体积或重量可以储存更多的能量，这使得它们非常适合需要高储能能力的电动汽车
 - ② 快速充电能力。相对于传统锂离子电池通常需要几个小时才能充满电，凝聚态电池充电速度比传统锂离子电池快得多，其可在数分钟内完成充电
- 目前凝聚态电池可能也是属于半固态电池的一种，它是凝聚态电解质，里面有液态成分，没有流淌性而具有很强的粘附性。而半固态电池是从传统液态锂离子电池向固态电池发展过程中的过渡路线，也是必经的路线

零部件 — 美的威灵汽车部件发布热管理新产品

美的工业技术旗下威灵汽车部件将在车展发布旗下汽车热管理系统新品，包括A00级电动压缩机、热管理集成模组等



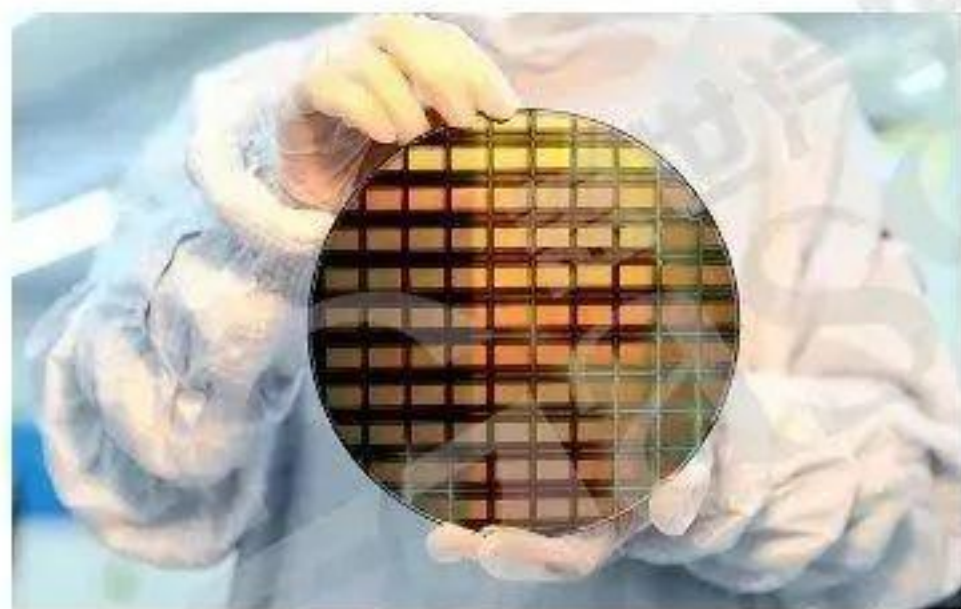
- 热管理新品即将发布
- 美的威灵汽车部件即将发布全新的热管理集成模组以及A00级电动压缩机，为提升新能源汽车驾驶舱、电池、电控热管理能力提供更多支撑



- 800V电动压缩机等全系产品亮相
- 全球首款量产的800V碳化硅(SiC)电动压缩机，12000rpm高转速，采用超高绝缘耐压技术、交叠分块电机专利技术、电磁场优化及SiC压缩机电控方案

零部件 — 睿创微纳推国内首款AEC-Q100车规级红外热成像产品

睿创微纳搭载国内首款通过AEC-Q100车规级认证红外芯片的Asens M6+、IR-Pilot 640X、Horus 640等车载产品将展出，搭载全球首款 $8\mu\text{m}$ 1920×1080红外热成像芯片的汽车红外热成像仪IR-Pilot 1920X也将同步亮相



- 亮相新产品：
 - ① 全球首款 $8\mu\text{m}$ 1920×1080红外热成像芯片
 - ② 国内首款AEC-Q100车规级认证红外热成像芯片



- 睿创微纳车载红外热成像产品可广泛应用于乘用车、商用车、特种车、高铁和轨道交通的前装、后装及智能驾驶解决方案等，解决雾霾雨雪等恶劣天气环境、夜间光照不良、眩光视线不佳等影响安全驾驶的重点问题，结合可见光摄像头、激光雷达、毫米波雷达等传感器实现多维感知，提升智能驾驶系统的安全性和可靠性

零部件 — 福瑞泰克亮相多款智能驾驶解决方案产品

福瑞泰克提出ODIN数智底座技术平台·四体合一解决方案，包括自研域控制器、自研传感器、自动驾驶算法以及数据闭环系统四大技术模块

福瑞泰克第三代前视摄像FVC3



- 800万像素
- HFOV=120°
- VFOV=54.8°
- 动态范围DR≥140db
- 帧速率30FPS
- 最远车辆探测距离达到250米
- 最远行人探测距离达到120米

4D成像毫米波雷达FVR40



- FVR40采用了更多的发射接收通道，实现虚拟通道数几何倍数增长，更多的通道数参与俯仰、方位测角，使得测高能力、角分辨率精度、点云密度显著提升
- 目前，福瑞泰克FVR40成像雷达已凭借技术优势获得国内头部车企定点，预计于今年年底量产落地

域控ADC15/ADC20/ADC30



- ADC15定位单SoC性价比行泊一体
- ADC20是福瑞泰克首款行泊一体域控产品，基于ADC20的6V5R方案由地平线征程3，加上TI的TDA4VM，以及英飞凌的TC397构成的多核异构方案
- ADC30可实现L3级别自动驾驶功能，系统冗余和功能安全使得ADC30可以达到真正的L3级别，感知能力得到了很大的增强，包括5个4D毫米波雷达，3个激光雷达，AI算力达到400Tops

零部件 — 威晟科技推出热管理新产品

威晟科技集产品研发、设计及生产制造为一体，致力于为新能源汽车及储能系统提供技术解决方案，包含电子水泵和热管理集成产品

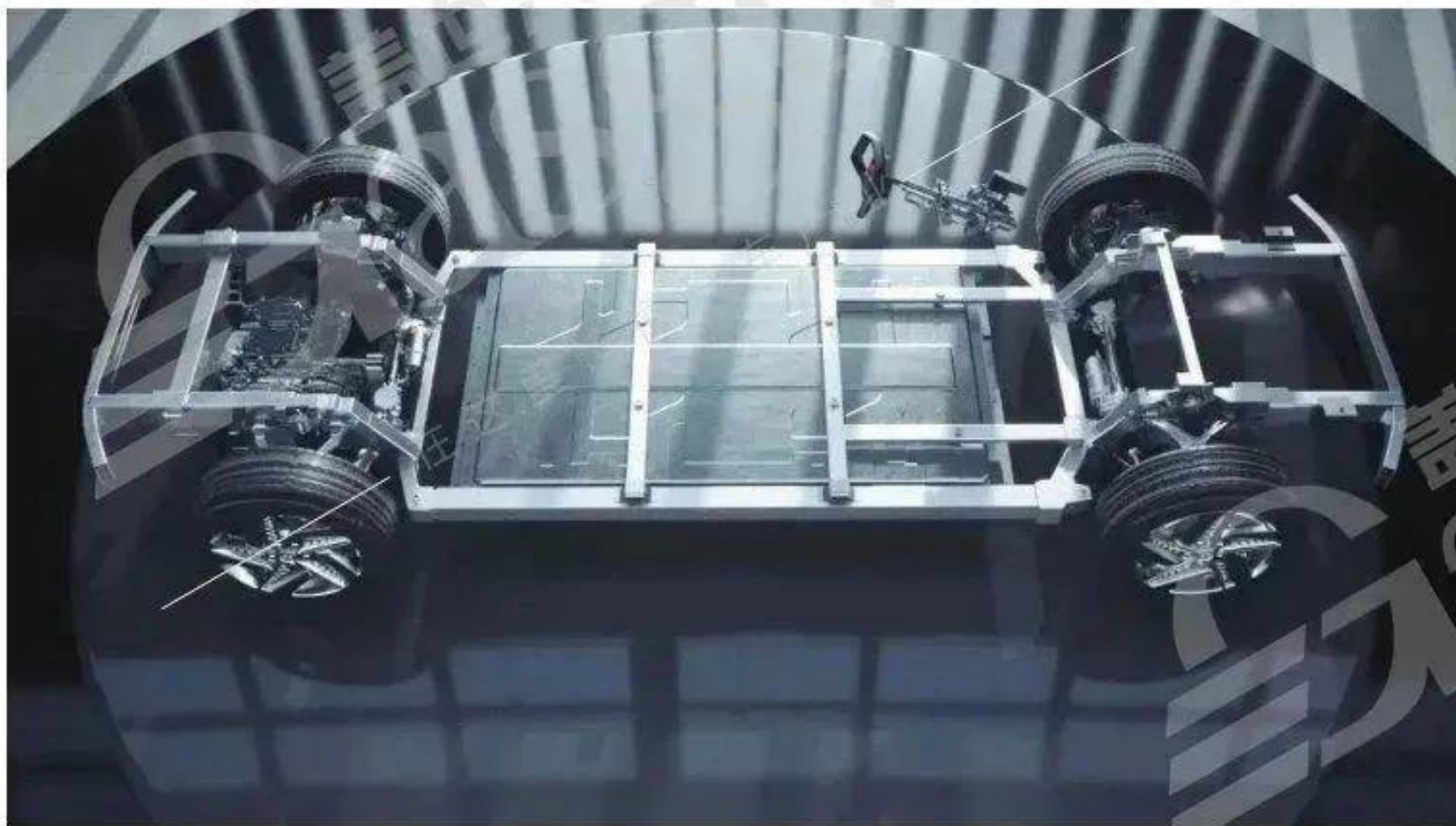


- 相关产品：
- UE系列电子水泵功率范围：30W~200W，广泛应用于新能源汽车电机、电池及空调系统热管理
- UM系列电子水泵功率范围：200w~800w，主要应用于混合动力专用发动机及高端大功率纯电动汽车
- UX、UY系列电子水泵功率范围：30W~200W，专门针对 新能源车热管理模块开发设计，具有低噪音，高效率，轻量化等优势
- E300电子油泵功率范围：200-500W，主要应用于混动专用变速箱、新能源车动力及传动系统
- T010热管理集成模块是一款集成了电子水泵、电子水 阀、冷却器等多种汽车热管理系统零部件的集成模块
- 为储能系统及数据中心提供先进的热管理解决方案，包括 高效率，长寿命的电子水泵、大流量智能水阀和高效风扇等产品

零部件 — 摩比斯亮点产品电子承载式底盘平台模块（e-CCPM）

摩比斯将以“一切皆为美好出行”为主题，通过系统方案展示区和品牌展示区展现其科技研发能力和企业发展愿景，其中亮点产品为摩比斯下一代智能电动汽车量身定制的电子承载式底盘平台模块（e-CCPM）技术

电子承载式底盘平台模块



产品特点：

- e-CCPM由前后底盘模块和底盘框架、动力电池和驱动电机组成，基本包含了电动车行驶所需要的核心部件
- 汽车制造商可基于自身需求自由选择单个组件或整体模块，基于可柔性设计的铝制底盘框架，平台可以根据车辆的设计自由伸缩，而无需为每款车型开发独立的平台。
- 结合轮毂电机、GFRP复合材料弹簧等轻量化技术，进一步减轻车辆自重，扩大车辆空间。e-CCPM以面向未来移动出行技术发展的前瞻性设计，极大拓展了车辆设计灵活度，为新能源汽车设计解锁更多可能

在系统方案展示区，摩比斯将面向受邀客户，集中呈现目前最新的自动驾驶、车载娱乐系统、智能安全、智能照明、电气化控制的系统解决方案。凭借着在模块、软件和硬件等各领域的卓越品质和技术实力，摩比斯致力于成为移动出行领域的技术领导者。

零部件 — 大陆展示智能、安全和可持续的解决方案 (1/2)

大陆集团将以“未来出行，即刻启程”为主题，展示其智能、安全和可持续的解决方案。其车辆架构及软件解决方案将赋能软件定义汽车的发展，丰富的辅助驾驶及自动驾驶解决方案将增加驾驶与乘客的安全性



跨域的高性能计算单元&区域控制器

- 大陆集团将首次推出了其跨域的车辆控制高性能计算单元，除了集成提供原有的车身控制及整车网关功能，还集成了底盘控制应用，如阻尼控制、自适应空气悬架和底盘调校等跨域整车控制功能。该方案由车联网与架构事业群高性能计算产品线上海、重庆研发团队与大陆集团中国软件与系统研发中心的专家共同开发完成
- 区域控制器迈向软件定义汽车的另一个关键。大陆集团采用英飞凌的高端AURIX TC4微控制器开发模块化平台



为未来出行提供软件服务

- 中央动态控制软件是个独立且高度可配置的应用软件，协调所有车辆运动执行器进行纵向、横向和垂直控制
- 大陆集团与亚马逊云科技合作提供大陆汽车电子边缘计算平台(CAEdge)
- 大陆集团的“软件功能即产品”全系列组合，适用于所有车身及执行器功能，并作为快速且经济高效的解决方案集成到车辆跨域产品中。



丰富的辅助驾驶和自动驾驶产品组合

- 技术领域涵盖高分辨率摄像头、雷达、激光雷达、超声波传感器、辅助和自动驾驶中央控制单元等
- 与合作伙伴AEye共同开发的软件定义的激光雷达HRL131，具有远距离探测、可配置、鲁棒性和可靠性
- 基于超宽带技术的儿童遗留监测功能（CPD），提高车内乘员的安全性，防止儿童遗留在车内的情况发生

零部件 — 大陆展示智能、安全和可持续的解决方案 (2/2)

大陆集团的显示屏及灯光投影技术将给用户带来沉浸式的体验。此外大陆集团还将展示助力可持续发展的一系列产品和解决方案，如AMBIENC3概念车、eContact轮胎、新一代集成式线控制动系统MK C2等



显示屏解决方案和灯光投影技术

- 大陆集团将在中国首秀两款创新的显示屏产品：曲面超宽显示屏和驾驶员识别显示屏。“超宽”是指宽度为1.29米（47.5英寸）；驾驶员识别显示屏可以通过面部身份验证实现非接触的且安全可靠的驾驶员身份验证
- 大陆集团还将展示一款国内领先的灯光投影系统：基于Micro LED技术的智能无眩光高清灯光投影系统，



创新可持续发展的解决方案：AMBIENC3概念车以及专为新能源车打造的eContact轮胎

- AMBIENC3是一款基于老式大众T2面包车打造而成的概念车，采用大陆集团的可持续表面解决方案，在车内使用的天然的、可再生的原材料以及回收和再生材料，具有低排放的特点
- 根据本土市场需求打造的新能源汽车轮胎eContact，全系标配ContiSeal自修补技术



新一代集成式线控制动系统MK C2及多种电动车传感器

- 大陆集团将展示新一代集成式线控制动系统MK C2。在电动汽车中，MK C2使再生制动（能量回收）和车轮制动无缝融合，与不带踏板模拟器的传统制动系统相比，可以使混合制动系统的能量回收效率提高30%

- 大陆集团也将展示更多适用于电动出行而打造的产品，如用于电动汽车的电池碰撞检测传感器、电流传感器模块、电机转子位置传感器、重量更轻的绿色卡钳、电子鼓式制动器等产品。这些产品具有更高的安全性、更优异的性能表现、更高的信号精度以及更宽的测量范围。

零部件 — 达索系统携手Elektrobit展示汽车软件服务

达索系统与Elektrobit将在车展上联合展示汽车软件相关产品。达索AUTOSAR Builder®嵌入式系统开发集成套件，是一种高度专业化的工具，协助加速AUTOSAR的开发；Elektrobit将展示下一代汽车操作系统的创新技术

达索产品组合



车辆基础软件

基于AUTOSAR标准的产品和解决方案：AUTOSAR Builder®



整车架构权衡

- 全周期需求工程：Reqtify, TRY, TRM
- 整车架构设计和权衡：CATIA magic, Dymola



软硬件协同开发

- 电子电气架构设计：EEW
- 软件架构设计：CATIA magic
- 嵌入式代码生成：SOP



自动驾驶

自动驾驶测试及仿真：SCANeR

AUTOSAR Builder®嵌入式系统开发集成套件，是一种高度专业化的工具，用于在应用程序级别开发AUTOSAR系统，其优势包括：

- 是最好的AUTOSAR编制工具之一
- 模拟工具ASim是最好的AUTOSAR功能仿真工具
- 是少有的（市场上可能只有2个）生成AUTOSARFMUs的工具之一
- 功能高度专业化，用于描述、集成和验证应用程序级别的AUTOSAR系统
- 支持最新的AUTOSAR Adaptive R21-11版本
- 提供用于服务SW组件的BSW描述功能

Elektrobit产品组合



车辆基础软件

- 基于AUTOSAR标准的产品和解决方案
- 单核和多核OS
- 功能安全OS
- 嵌入式安全
- 高性能汽车操作系统



车载网络

- 车载通讯网络：CAN, 以太网
- 基于域、集中式和区域式架构的解决方案



智能汽车数字座舱

- 座舱系统解决方案
- UX概念与设计开发



自动驾驶

- 电子地平线解决方案
- 高度精确的车辆定位

零部件 — 丰田纺织将展示面向未来出行的核心技术与产品

丰田纺织将围绕“可持续发展~过去的100年、未来的100年~”这一主题，全面展示以实现未来自动驾驶为目标的移动空间、以及以“安全、环境、舒适”为核心的技术研发及产品等

1) 面向出行服务的智能概念座舱“MX221”



- “MX221”是专为城市区域内配备了Level4自动驾驶功能的共享移动出行车辆而设计的智能座舱空间
- 它基于“Diversatility”概念，可以满足更多元化的使用场景和需求，还可以根据使用场景调整空间布局及内饰配置
- 该空间集成了6大先进系统，可根据乘客的身心状况和需求优化控制车内环境，也可定制更清洁、舒适的空间及个性化车室空间，为包括轮椅使用者在内的更广泛的用户提供舒适的移动体验
- * “Diversatility”：是由多样性（Diversity）和多功能性（Versatility）组合而成的新词

2) 丰田品牌纯电轿车bZ3座椅



- 丰田纺织首次以“家庭休息室”理念为核心在中国研发的后排座椅
- 该款座椅外形采用沙发般的一体式设计，可轻松乘坐三人。座椅设计充分照顾到每一位乘客，让任意位置的乘坐者都能享受到更愉悦、舒适的旅途

3) 丰田品牌“赛那”座椅、门板

4) 单元零部件（HIGH RAIL电池、电机铁芯、各种滤清器等）

零部件 — 佛瑞亚展示电气化、智能化领域创新解决方案

FORVIA佛瑞亚集团将以“心之所向，行之所往”为主题参展，集结佛吉亚和海拉的互补性技术和工业优势，呈现应对电气化与能源管理、安全与自动驾驶、数字化与可持续座舱等突破性解决方案与出行体验

应对行业大趋势的解决方案



电气化与能源管理

探索我们如何提高新能源汽车的性能、续航里程和驾乘体验

安全与自动驾驶

了解我们如何通过安全关键技术建立信任

数字化与可持续座舱中的个性化体验

发现我们如何在循环思维指引下，通过以人为本的设计来实现车辆的可持续化

参与上海车展的展品



电气化与能源管理

具有灵活性的零排放多动力系统平台

先进的储氢系统

高压电动汽车能源与热管理技术

绿能 (HDR) 显示屏 区域控制模块



安全与自动驾驶

反应式调光 动态照明

数字化与可持续座舱中的个性化体验

智炫座舱 智行体验和互联服务

模块化与可持续的座椅和内饰

先进与可持续的内饰设计

佛吉亚零重力座椅

零部件 — 博泽推出智能化解决方案

机电一体化专家博泽将以“Smart Comfort Solutions”为主题带来一系列智能化系统解决方案，深度契合车展“拥抱汽车产业新时代”的行业愿景



- 博泽此次将通过一辆展车，展示**车门系统、内饰系统和热管理系统**的**智能互联**，勾勒充满“幸福感”的出行新体验
- 驾乘者可按照自己的用车喜好，体验驾驶场景自动调整、车门自动识别等众多功能的无缝交互，感受智能舒适的出行生活
- 以博泽首次全球亮相的**智能电动车门**为例，该方案融合博泽旗下外饰产品最尖端技术，是博泽在汽车外饰领域逾35年的深厚技术积淀与创新智慧的集中体现
- 由博泽本土团队研发并在全球首发的零重力座椅产品，及针对中国新能源汽车市场推出的高效热管理解决方案都是公司立足中国，服务全球的最好例证

零部件 — 盖瑞特将携前沿技术方案亮相

瑞特将展出多款与中国汽车行业发展趋势高度契合的产品，涵盖氢燃料电池汽车、混合动力汽车和智能网联汽车等领域



• 创新方案：

- ① 国内首次展出可满足国内商用车及乘用车市场燃料电池需求的**新一代氢燃料电池空气压缩机及膨胀端解决方案**
- ② **48伏电动涡轮增压器（E-Turbo）**以及用于中型和重型商用车的**电动涡轮增压器**，通过集成在涡轮轴上的高速电机，电动涡轮增压器能够以超过200,000rpm的转速运行，远高于行业标准
- ③ **新一代汽油机可变喷嘴涡轮增压技术**，它与混合动力汽车的新型内燃机系统也可完美匹配
- ④ **最新的智能网联汽车软件解决方案**。通过端到端的网络安全解决方案，为智能网联汽车提供从电气/电子架构规划、开发到后期生产的，覆盖全生命周期的保障



零部件 — 马瑞利亮相最新创新成果

马瑞利将携其最新创新成果亮相上海车展，主题为“共创未来·为明天”，展台将提供引人入胜的互动体验，旨在与客户和技术合作伙伴共同创造移动出行的新未来



- 技术亮点：
 - ① **马瑞利数字设计工作室**。通过马瑞利数字设计工作室的精选照明、传感、电子和内饰选项，自主配置车辆来彰显品牌个性
 - ② **车内先进展示技术**。马瑞利通过呈现其精选的可持续、环保和半透明背光材料，为参观者提供完美“触感”体验
 - ③ **全主动机电技术**。电机致动器被称为全主动机电技术，提供最佳阻尼和自生反作用力，以最大限度地减少侧倾、俯仰、偏航和振动
 - ④ **无线电池管理系统(wBMS)**。无线BMS技术可使电池包内部减少90%的线束；高压电桥采用双设计集成，由两套独立的碳化硅逆变器分别驱动两台独立的电机，令电桥能在900V以上高压工作
 - ⑤ **集成的多域控制器**。可管理推进、改进的扭矩协调和热管理，以及垂直和纵向动态平衡，实现更简单的车辆架构和更少的控制单元，减轻重量并减少排放
 - ⑥ **燃烧器主动催化剂加热系统**。该系统可在不影响发动机功率输出的情况下降低油耗，显着减少排放，催化剂预热时间可减少 50%，能够在所有条件和极低温度下启动

零部件 — 电装将携环保、安心产品亮相

电装将携环保·安心领域的诸多技术和产品出展。包括电动化品牌ELEXCORE、电机、电池管理单元、逆变器）、纯电动车热管理系统及零部件、安全驾驶辅助系统、传感器以及乘用车/商用车诊断服务/冷链服务等



- 技术亮点：
 - ① **电动化产品(ELEXCORE/睿核)**。包括高功率、高效率、小型化的电机和逆变器，高精度、小型化的电池电压监测单元等电动化产品
 - ② **热管理产品**。兼顾驾驶员舒适性和电池温度调节的纯电动车热管理、系统方案及核心零部件
 - ③ **GSP3**。包括前向毫米波雷达和前向摄像头
 - ④ **连接“车联网”和“社会”的生态系统**。车辆故障诊断服务可以通过对于车辆故障临界值的检测，减少突发故障和事故的风险；冷链运输服务则利用先进的车载空调制造商的制冷技术、远程服务保障安心运输



企业客户 累计服务6,345家

标准化产品

标准化数据产品

- 未来7年乘用车产销量预测数据
- 未来7年乘用车动力系统产量预测数据
- 在售乘用车/商用车产量配套数据
- 在售新能源汽车整车产量及核心零部件配套数据
- 乘用车/商用车分省市终端销售数据

标准化报告（年度近200份）

- 汽车产业报告（年度约60份）
- 车企研究报告（年度约30份）
- 国内外车展报告（北京\上海、广州、成都、法兰克福、东京、日内瓦等）
- 月度销量分析报告（中英文版）

投资研究
项目推荐

双周刊

咨询项目

标准化报告

数据产品

定制化产品

双周刊

- 《乘用车电气化市场与技术分析》（12期/年）
- 《智能网联汽车产业分析月刊》（12期/年）
- 《全球汽车前瞻技术情报》（25期/年）

咨询项目

- 定制化深度产业研报
- 战略咨询服务
- 行业调研服务

投资研究及项目推荐（含企业库）

- 投资方向研究
- 项目推荐
- 尽职调查
- 投融资并购咨询业务
- 投后管理

免责声明

1. 盖世汽车力求数据严谨准确，但因时间和人力有限，文中数据难免有所纰漏。如有重大失误失实，敬请读者不吝赐教批评指正。
2. 本报告涉及部分图表、数据或其它内来源于互联网或公开资料，版权归属原作者、原出处所有。如果您发现报告上有侵犯您的知识产权的作品，请与我们联系，我们会及时处理。任何涉及商业盈利目的均不得使用，否则产生的一切后果将由您自己承担。
3. 本报告中的信息或所表述的意见仅作参考用，本报告不对文中所包含的观点、数据作任何明示或者暗示的保证。任何情况下，本公司不对任何人因使用本报告中的任何内容所引致的任何损失负任何责任。请读者仅作参考用，并请自行承担全部责任。
4. 本文件(及任何附件)可能载有机密和/或受法律保护的内容，并仅供盖世汽车指定接收人使用。任何未经盖世汽车和/或原著作人书面同意或授权而对该文件所载内容进行使用、披露、分发、复制的行为均被严格禁止。如您错误地接收本文件，请立即通知发送人并立即将本文件及其所有备份（及任何附件）删除及销毁。
5. 本报告中所涉及的公司名称、产品名称、技术名称等有可能是商标或注册商标的，仅作标识解释之用。

特别说明

对【免责声明】的解释权、修改权以及更新权均属于盖世汽车所有。



—— 在这里读懂汽车产业 ——

GASGOO AUTO RESEARCH INSTITUTE



网址: auto.gasgoo.com

电话: 86-21-39197980

邮箱: research@gasgoo.com