

檐际新空

2026年资产管理星座低空应用潜力报告 (简版)

部门：研究院

署名：李超

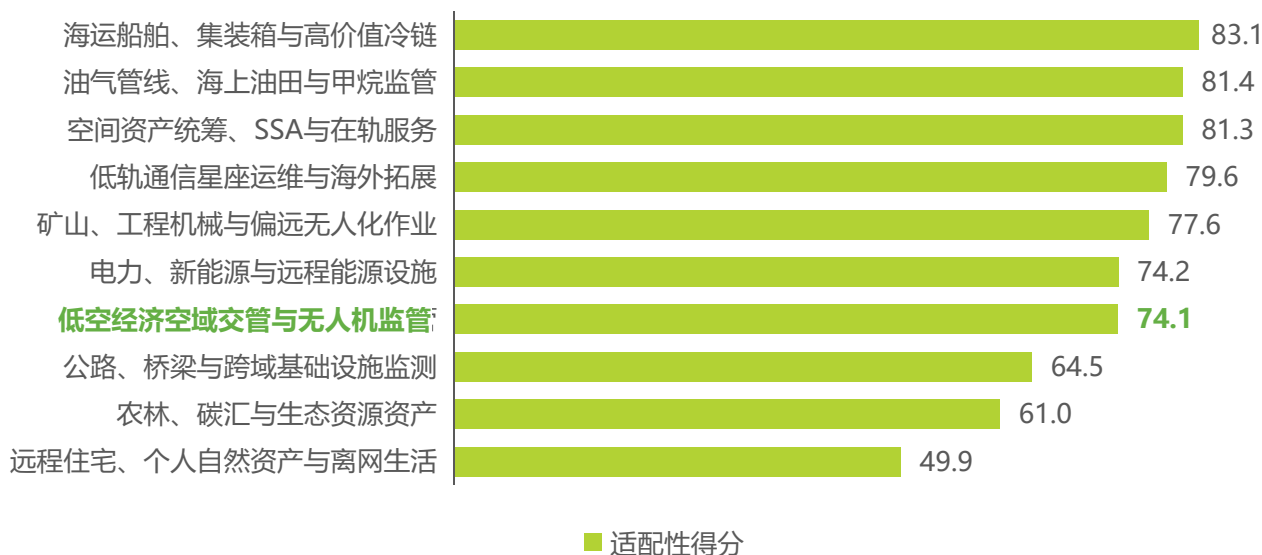
©2026 iResearch Inc.

1. 没有地表商业主导者的市场

在上一篇报告《行同伦——2026年全球天基资产管理研究报告》之后，我们自建了天基资产管理星座对应不同行业的适配度模型，对多个潜在应用行业进行横向评估。这个模型的目的是并不是给所有行业排出一个绝对次序，而是通过一组可量化指标，判断哪些行业更可能率先释放出天基资产管理星座的应用需求。

从结果看，低空经济空域交管与无人机监管场景得分为74.11，处于中等偏上的位置。它并不是当前适配度最高的行业，海运、油气、空间资产、低轨运维等场景在短期商业确定性上更强。

天基资产管理星座对应不同行业的适配度评估



但低空场景在模型中呈现出一个非常特别的结构，即需求侧分数很高，供给侧分数偏低。具体来看：

细分评估项	权重	得分	解读
资产空间盲区与分布适配	18%	7.6	低空运行高度依赖飞行器位置、飞行状态、任务进度、航线冲突、异常风险等实时数据；这些数据并不只是被动记录，而会进一步进入调度、监管、保险、事故定责和运营优化；已经具备较强的政策推动力和地方产业建设需求。
数据时效与状态丰度需求	18%	9.1	
天基技术路径匹配度	18%	6.1	
闭环决策与经济价值	16%	8.1	低空并不是一个可以由卫星系统单独解决的场景。城市核心区仍然需要地面雷达、5G-A、北斗增强、视觉感知和本地监管平台共同参与，天基资产管理星座更适合作为星地融合体系中的跨域连续连接、地面盲区补充、应急兜底和统一数据底座。
市场/政策/支付拉力	16%	8.2	
部署成熟度与供给可行性	14%	5.1	

基于此我们判断，低空对实时数据、状态管理和闭环决策的需求已经非常强，但现有供给体系仍不成熟。这种高需求与低成熟度之间的落差，正是天基资产管理星座进入低空产业的窗口。

1.1. 空白市场的科技虹吸效应

天基资产管理星座本身是一个新概念，在相对陌生的环境下，它的落地势必面临诸多阻碍，尤其是已经被地表巨头塑造完商业规则的领域，这种阻碍更大。天基资产管理星座进入这些行业，更多是在已有产业体系里寻找补充性位置，其价值往往表现为偏远地区补盲、状态监测增强或数据更新频率提升。

而低空经济的特殊性在于，它不是一个已经被传统地表商业体系完全占位的行业。它虽然已经拥有无人机、eVTOL、通航飞机等飞行器终端，但真正支撑低空规模化运行的基础设施和商业规则仍处在形成期。起降点、通信导航、低空气象、空域监控软件、飞行服务站、城市立体交通规划和低空数据平台，尚未形成由单一地表商业主体主导的稳定格局。

这意味着，低空对于卫星产业而言，不是进入一个成熟行业做边缘服务，而是在一个新型空间市场早期进入底层能力建设。更重要的是，低空的空间属性天然强于其他地表行业。海运、油气、矿山、电力本质上仍是地表资产，只是在偏远地区产生连接需求。而低空则是地表之上的空域资源，天然涉及三维空间、航路秩序、实时调度、通信导航、空域感知和安全监管。卫星本身也是天基基础设施，低空作为地表之上最先被规模化商业开发的空间层，与卫星产业在技术逻辑和空间治理逻辑上更加接近。

1.2. 重新思考低空的价值

从产业结构看，低空经济目前尚未形成明确的地表商业主导者。当前最容易被看见的是飞行器制造，包括无人机、eVTOL、通航飞机和相关动力、飞控、载荷系统。但飞行器只是终端，真正决定低空能否规模化的，是飞行器之外的体系能力。比如：起降点如何布局，航路如何规划，空域如何分配，通信如何保持连续，地面和天基感知如何融合，飞行数据如何留痕，事故责任如何认定，监管指令如何下发等等。

低空虽然贴近地表，但它并不完全服从传统地面网络和地面商业体系的逻辑。一旦飞行器离开城市核心区，进入山区、海岛、跨江路段、偏远公路、草原、沙漠或灾害现场，地面网络、地面感知和地方平台都会遇到覆盖边界。根据我们对企业的走访，企业在特殊区域和超视距作业中确实遇到了网络覆盖不足、数据回传不及时、状态无法实时监控和应急定位困难等问题。

对卫星产业而言，低空的价值不只是多一个应用场景，而是提供了一个将天基能力嵌入现实空间秩序的入口。当人类开始大规模使用屋顶之上的空间，管理这片空间中的资产、路径、任务和数据，就是天基资产管理星座进入低空的根本意义。

判断	产业事实	对天基资产管理星座的意义
商业主导尚未形成	飞行器制造先行，基础设施、监管平台和数据体系仍在建设	有机会提前嵌入平台能力和数据标准
空间属性强	低空是地表之上的三维空域资源	与卫星通信、导航、感知和星地融合天然相关
管理需求正在制度化	无人驾驶航空器监管条例施行，空管智能化被纳入综合交通规划	天基能力可进入监管、调度和安全体系
地面系统存在边界	特殊区域、跨区域、弱网环境下存在断链和回传困难	卫星可承担跨域补盲、应急兜底和统一数据底座
数据价值未完全释放	航迹、状态、任务、风险、保险、融资数据仍在早期	未来可从连接服务走向数据与决策服务

来源：公开市场资料。

BUSINESS
COOPERATION

业务合作

联系我们



400 - 026 - 2099



ask@iresearch.com.cn



www.idigital.com.cn

www.iresearch.com.cn

官 网



微信公众号



新浪微博



企业微信



LEGAL STATEMENT 法律声明

版权声明

本报告为艾瑞咨询制作，其版权归属艾瑞咨询，没有经过艾瑞咨询的书面许可，任何组织和个人不得以任何形式复制、传播或输出中华人民共和国境外。任何未经授权使用本报告的相关商业行为都将违反《中华人民共和国著作权法》和其他法律法规以及有关国际公约的规定。

免责条款

本报告中行业数据及相关市场预测主要为公司研究员采用桌面研究、行业访谈、市场调查及其他研究方法，部分文字和数据采集于公开信息，并且结合艾瑞监测产品数据，通过艾瑞统计预测模型估算获得；企业数据主要为访谈获得，艾瑞咨询对该等信息的准确性、完整性或可靠性作尽最大努力的追求，但不作任何保证。在任何情况下，本报告中的信息或所表述的观点均不构成任何建议。

本报告中发布的调研数据采用样本调研方法，其数据结果受到样本的影响。由于调研方法及样本的限制，调查资料收集范围的限制，该数据仅代表调研时间和人群的基本状况，仅服务于当前的调研目的，为市场和客户提供基本参考。受研究方法和数据获取资源的限制，本报告只提供给用户作为市场参考资料，本公司对该报告的数据和观点不承担法律责任。



THANKS

艾瑞咨询为商业决策赋能